



สรุปหัวข้อข่าวด้านการเกษตรที่สำคัญ ประจำวันที่ 3 ธันวาคม 2564

เรื่อง	สื่อ
1. 'แพะขุน' สินค้าปศุสัตว์ทางเลือก สร้างรายได้ดี	เดลินิวส์
2. ยกระดับการผลิตแปลงใหญ่'มะเขือเทศ'	เดลินิวส์
3. รถไฟจีน-ลาว : 5 เรื่องน่ารู้ของโครงการมูลค่าเกือบ 2 แสนล้านบาทเชื่อม...	khaosod.co.th
4. ปศุสัตว์เร่งพัฒนาวัคซีนป้องกันอหิวาต์สุกรหั่นลามไทย	แนวหน้า
5. หนุนภาคธุรกิจสร้างเกษตรกรเข้มแข็ง	แนวหน้า
6. นาแปลงใหญ่ปทุมธานีเก้งทั้งปลุกและขาย	เดลินิวส์
7. เกษตรจีแปลงใหญ่สิ้นปีปิดบัญชีได้	กรุงเทพธุรกิจ
8. ภาพข่าว: ตรวจเยี่ยม	แนวหน้า
9. ชาวนาแห่ขายข้าวให้สหกรณ์	เดลินิวส์
10. กรมชลฯกางแผนน้ำรับมือฤดูแล้ง	มติชน
11. พิพิธภัณฑธรรมชาติที่มีชีวิต ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	เดลินิวส์
12. ภาพข่าว: บุคคลในข่าว: ช่วยเกษตรกร	ไทยรัฐ (กรอบบ่าย)

\*\*\*\*\*



## 'แพะขุน' สิ้นค้าปศุสัตว์ทางเลือก สร้างรายได้ดี



**นายนิกร แสงเกตุ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ 7 ชัยนาท (สศท.7) สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.)** เปิดเผยว่า แพะเป็นสัตว์เศรษฐกิจและเป็นสินค้าทางเลือกอีกชนิดหนึ่งที่เกษตรกรให้ความสนใจเลี้ยงในเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก โดยพบว่าเกษตรกรมีการเลี้ยงทั้งแบบปล่อยทุ่ง และแบบขังคอกหรือแพะขุน ซึ่งการเลี้ยงแบบปล่อยทุ่งจะมีความเสี่ยงต่อการกินหญ้าที่มีสารพิษตกค้าง โรคพยาธิ และเกิดความสูญเสียแพะระหว่างการเลี้ยงสูง อีกทั้งแพะจะได้รับคุณค่าทางโภชนาการไม่เพียงพอส่งผลกระทบต่อระยะเวลาการเลี้ยง สำหรับการเลี้ยงแบบขังคอกหรือแพะขุน แม้การลงทุนช่วงแรกจะสูงแต่เป็นการเลี้ยงที่เหมาะสมกับสภาพในปัจจุบันที่มีพื้นที่เลี้ยงแพะจำกัด อีกทั้งยังช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ โรคพยาธิ สารพิษตกค้าง และปัญหาแพะรุกเข้าไปในที่สวนไร่นา



สศท.7 ได้ดำเนินการศึกษาวิจัยในระดับพื้นที่ เรื่อง การผลิตและการตลาดแพะขุนในพื้นที่ภาคกลางตอนบน (ชัยนาท ลพบุรี สุพรรณบุรี) ซึ่งผลการศึกษา พบว่า ปัจจุบันเกษตรกรมีการเลี้ยงแพะเพื่อเสริมรายได้มากขึ้น เนื่องจากแพะเป็นสัตว์ที่เลี้ยงง่าย กินอาหารได้หลากหลาย และใช้พื้นที่ในการเลี้ยงน้อย โดยในปี 2564 (ข้อมูลจากกรมปศุสัตว์ ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2564) มีเกษตรกรผู้เลี้ยงแพะเนื้อทั้งแบบขุนและแบบปล่อยทุ่ง ทั้ง 3 จังหวัดรวม 4,136 ราย แบ่งเป็น จังหวัดลพบุรี จำนวน

2,007 ราย จังหวัดสุพรรณบุรี จำนวน 1,211 ราย และจังหวัดชัยนาท จำนวน 918 ราย มีการเลี้ยงแพะเนื้อรวม 131,383 ตัว เพิ่มขึ้นจากปี 2563 ที่มีจำนวน 90,450 ตัว (เพิ่มขึ้น 40,933 ตัว หรือร้อยละ 45) พื้นที่การเลี้ยงส่วนใหญ่อยู่ที่จังหวัดลพบุรี ลักษณะการเลี้ยงของเกษตรกรในพื้นที่ภาคกลางตอนบน ส่วนใหญ่เลี้ยงแบบขังคอกหรือแพะขุนเป็นหลัก สายพันธุ์ที่นิยมเลี้ยง คือ สายพันธุ์ลูกผสม เป็นพันธุ์ผสมระหว่างสายพันธุ์บอร์กับสายพันธุ์พื้นเมือง และสายพันธุ์บอร์กับสายพันธุ์เองไกลูเบียน ซึ่งจะได้แพะที่มีความแข็งแรง โตเร็ว ทนต่อโรค และสภาพแวดล้อมได้ดี และเป็นที่ยอมรับของตลาด หากพิจารณาต้นทุนและผลตอบแทนการผลิตแพะขุนของภาคกลางตอนบน ปี 2564 พบว่า มีต้นทุนการผลิตเฉลี่ย 1,476 บาท/ตัว หรือ 72 บาท/กิโลกรัม แยกเป็นค่าแรงงาน 160 บาท/ตัว ค่าอาหาร วัสดุอุปกรณ์ 1,086 บาท/ตัว และส่วนที่

เหลือ 230 บาท/ตัว เป็นค่าเสียโอกาสในการลงทุน ค่าเช่าที่ดิน/ค่าใช้ที่ดิน ค่าเสื่อม/ค่าเสียโอกาสโรงเรือนและอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยแม่พันธุ์ 1 ตัว ให้ผลผลิตลูกแพะ 1-2 ตัว/รุ่น สำหรับแพะเพศเมีย จะเริ่มผสมพันธุ์ได้ตั้งแต่อายุ 8 เดือนไปจนถึงอายุประมาณ 8 ปี ส่วนแพะเพศผู้ จะเริ่มผสมพันธุ์ตอนอายุประมาณ 1 ปี ไปจนถึงอายุประมาณ 8 ปี เกษตรกรสามารถจำหน่ายแพะเนื้ออายุเฉลี่ย 4 เดือน ในราคา 2,891 บาท/ตัว หรือ 140.41 บาท/กิโลกรัม (น้ำหนักเฉลี่ย 20.59 กิโลกรัม/ตัว) คิด

เป็นผลตอบแทนเฉลี่ยสุทธิ (กำไร) 1,415 บาท/ตัว

จากสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลให้การส่งออกแพะไปยังตลาดต่างประเทศค่อนข้างชะลอตัว ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านการส่งออก ควรมีการส่งเสริมการแปรรูปเนื้อแพะเป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ เช่น ลูกชิ้น บาร์บีคิว ไส้กรอก

อาหารปรุงพร้อมรับประทาน เป็นต้น เพื่อให้ง่ายต่อการบริโภค ซึ่งเป็นการเพิ่มช่องทางการตลาดเนื้อแพะในประเทศได้ สำหรับตลาดรับซื้อแพะรายใหญ่ คือ ประเทศจีน แต่เนื่องจากประเทศไทยไม่มีชายแดนติดต่อกับประเทศจีนทำให้ต้องซื้อขายผ่านพ่อค้าเวียดนามที่เข้ามารับซื้อแพะในประเทศไทย เพื่อส่งไปจำหน่ายต่อยังประเทศจีน หากสามารถส่งเสริมให้ผู้ประกอบการของไทยส่งออกแพะไปจำหน่ายยังประเทศจีนได้โดยตรง จะเป็นการช่วยสร้างรายได้ให้กับเกษตรกรและผู้ประกอบการค้าแพะของไทยเพิ่มขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดความเสี่ยงจากการพึ่งพาการส่งออกผ่านไปยังเวียดนามด้วย ทั้งนี้ ท่านใดที่สนใจข้อมูลเชิงลึกของผลการวิจัย ซึ่ง สศท.7 ได้ทำการศึกษาวิถีการตลาดต้นทุนการตลาด และส่วนเหลือการตลาดของแพะขุน ในพื้นที่ภาคกลางตอนบน สามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ สศท.7 โทร. 0-5640-5005 อีเมล zone7@oae.go.th

## ยกระดับการผลิตแปลงใหญ่'มะเขือเทศ'



น.ส.กัญญา อภินันท์ธนา เกษตรจังหวัด นครพนม เปิดเผยว่า จากการที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ขับเคลื่อนนโยบายการตลาดนำการผลิต ซึ่งมุ่งเน้นให้เกษตรกรมีการบริหารจัดการสินค้าเกษตรให้สมดุล ทั้งด้านปริมาณ ความต้องการสินค้า และมีความมั่นคงทางการตลาดเพิ่มมากขึ้น โดยในปี 2564 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ดำเนินโครงการนำร่องพัฒนาเกษตรแม่นยำสู่ธุรกิจเกษตรอุตสาหกรรม 2 ล้านไร่ (ระยะที่ 1) ผ่านกลไกคณะทำงานจัดทำแนวทางการส่งเสริมการใช้ปัจจัยการผลิตและการปลูกพืชที่เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ ซึ่งมี 4 หน่วยงานหลักในการร่วมกัน ได้แก่



เกษตรอุตสาหกรรม 2 ล้านไร่ เตรียมจะดำเนินการปี 2564-2566 โดยระยะแรก ดำเนินการร่วมกับ 7 บริษัท เกษตรกร 25,286 ราย พัฒนาที่ดิน และสถาบันอุตสาหกรรมเพื่อการเกษตร ซึ่งมี ครอบคลุมพื้นที่ 32 จังหวัด รวมพื้นที่ 298,111.36 ไร่ สินค้าหน้าทีในการกำหนดกรอบแนวทางการดำเนินงานในการส่งเสริมให้เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรใช้ปัจจัยการผลิตและปลูกพืชที่เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ เพื่อลดต้นทุนการผลิตและเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกร

น้ำตาลไทยเอกลักษณ์ ข้าวโพดหวาน โดยบริษัท ชันสวีท จำกัด สำหรับโครงการนำร่องพัฒนาเกษตรแม่นยำ สุรุทธิ (มหาชน) และ มะเขือเทศ โดยบริษัท ศรีเขียวใหม่อุตสาหกรรม

จำกัด ทั้งนี้ มีเป้าหมายจะดำเนินการในพื้นที่แปลงใหญ่ที่มีการขึ้นทะเบียนแปลงใหญ่กับกรมส่งเสริมการเกษตรหรือเป็นเกษตรกรรายย่อยเครือข่ายของบริษัทผู้รับซื้อผลผลิตที่จะขึ้นทะเบียนรวมเป็นแปลงใหญ่ภายใต้โครงการ โดยอยู่ในรัศมีไม่เกิน 100 กิโลเมตร จากแหล่งรับซื้อ เพื่อลดต้นทุนการจัดการด้านโลจิสติกส์ของเกษตรกรและผู้ประกอบการเพิ่มขึ้น

สำหรับจังหวัดนครพนมมีกลุ่มแปลงใหญ่มะเขือเทศและกลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกพืชฤดูแล้ง เป็นจุดนำร่องในตามโครงการนำร่อง “พัฒนาเกษตรกรแม่นยำสู่ธุรกิจเกษตรอุตสาหกรรม 2 ล้านไร่” ที่จะยกระดับขีดความสามารถในการบริหารจัดการของเกษตรกรแปลงใหญ่ ด้วยการเกษตรสมัยใหม่และแม่นยำ ซึ่งเป็นการบริหารจัดการสินค้าเกษตรควบคู่ไปกับการตลาดของภาคอุตสาหกรรม ทำให้กลุ่มเกษตรกรมีการรวมกลุ่มที่เข้มแข็ง มีการพัฒนาการผลิตที่มีคุณภาพ เชื่อมโยงตลาดและสามารถส่งผลผลิตเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรมได้อย่างมั่นคง ส่งผลให้เกษตรกรมีอาชีพและรายได้เพิ่มขึ้น.

**บันทึก แสงวิจิตร รายงาน**

## รถไฟจีน-ลาว : 5 เรื่องน่ารู้ของโครงการมูลค่าเกือบ 2 แสนล้านบาทเชื่อมคุนหมิง-เวียงจันทน์

BBC Thai



3 ส.ค. 2564 - 06:07 น.

สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) กำลังจะเปิดใช้งานขบวนรถไฟสายลาว-จีน ซึ่งเชื่อมต่อระหว่างกรุงเวียงจันทน์ของลาวกับนครคุนหมิง เมืองเอกของมณฑลยูนนาน ประเทศจีน ในวันที่ 3 ธ.ค. นี้ หลังวันชาติลาว 1 วัน หลังใช้เวลาดำเนินการก่อสร้างนานเกือบ 5 ปี

ทางรถไฟสายนี้เป็นส่วนหนึ่งของระเบียงเศรษฐกิจจีน-อินโดจีน และเป็นส่วนหนึ่งของ โครงการหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt & Road Initiative – BRI) ที่ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ของจีนริเริ่มขึ้นในปี 2013 เพื่อขยายเส้นทางการเดินทางขนส่งเชื่อมต่อผู้คนใน 70 ประเทศทั่วโลกทั้งทางบกและทางทะเล

### 1.โครงการมูลค่า 1.99 แสนล้านบาท

โครงการรถไฟสายจีน-ลาว มีมูลค่า 5,900 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 1.99 แสนล้านบาท) จีนรับผิดชอบภาระทางการเงิน 70% ของมูลค่าโครงการ ส่วนที่เหลือลาวรับผิดชอบ โดยลาวเริ่มการก่อสร้างเมื่อปี 2016 ท่ามกลางความวิตกว่า โครงการที่มีมูลค่าการลงทุน ราว 1/3 ของขนาดเศรษฐกิจของประเทศ จะทำให้ลาวติดกับดักหนี้สิน เพราะ 60% ของเงินลงทุนหรือประมาณ 3,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 1.18 แสนล้านบาท) นั้น เป็นเงินกู้จากธนาคารส่งออกนำเข้า (เอ็กซิมแบงก์) ของจีน ซึ่งลาวก็ต้องรับภาระหนี้สินตามสัดส่วนเป็นเงินถึง 1,060 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 3.57 หมื่นล้านบาท) ส่วนจีนรับภาระที่ 2,480 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 8.36 หมื่นล้านบาท)

ส่วนที่เหลือ 40 % เป็นหุ้น โดยฝ่ายลาวมีภาระจะต้องใส่เงินเข้าไปตามสัดส่วนหุ้นของตัวเอง มูลค่า 730 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 2.46 หมื่นล้านบาท) ในจำนวนนั้น 250 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 8,430 ล้านบาท) เป็นเงินงบประมาณของรัฐบาลลาวและที่เหลือ 480 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 1.62 หมื่นล้านบาท) ก็ต้องกู้จากธนาคารของจีนอีกเช่นกัน ส่วนจีนต้องใส่เงินเข้าไป 1,630 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 5.5 หมื่นล้านบาท) ( ดูแผนผังโครงสร้างการเงิน )

รวมแล้วประเทศลาวมีภาระหนี้สิน 1,540 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 5.19 หมื่นล้านบาท) ซึ่งนับว่าสูงมากเมื่อเปรียบเทียบกับผลผลิตมวลรวมภายในประเทศ ของลาว 19,136 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 6.45 แสนล้านบาท) ตามการรายงานของธนาคารโลกปี 2020

## 2. เส้นทางยาวกว่า 1,035 กิโลเมตร

ทางรถไฟนี้มีขนาดรางมาตรฐาน 1.435 เมตร โกลบอลโทมส์ สื่อของทางการจีนรายงานว่ามีระยะทางรวม 1,035 กม. ในจำนวนนี้เป็นระยะทางในลาว 414 กิโลเมตร

เว็บไซต์จีนหัวเน็ด ระบุว่า มีอุโมงค์ตามทางรถไฟสายนี้ทั้งสิ้น 167 แห่งรวมระยะทางกว่า 590 กม. คิดเป็น 63% ของระยะทางทั้งหมด

ข้อมูลจากธนาคารโลก ระบุว่า ในส่วนเส้นทางที่อยู่ในประเทศลาวนั้นต้องผ่านอุโมงค์ 75 แห่ง คิดเป็นระยะทาง 198 กม. และสะพาน 167 แห่ง คิดเป็นระยะทาง 61 กม.

เส้นทางสายนี้ผ่านเมืองใหญ่และเมืองท่องเที่ยวหลายแห่ง ประชาชาติธุรกิจรายงานว่า สถานีรถไฟของฝั่ง สปป.ลาว ช่วงแรกมี 11 สถานี เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสาร 10 สถานี ได้แก่ กรุงเวียงจันทน์ โพนโฮง วิ่งเวียง กาสี หลวงพระบาง เมืองงา เมืองไซ นาม้อ นาเตย และบ่อเต็น และเป็นสถานีขนส่งสินค้า 1 สถานี คือ สถานีเวียงจันทน์ใต้ ส่วนสถานีรถไฟฝั่งจีน มี 14 สถานี ได้แก่ โม่ฮาน เหมิ่งล่า กำนหล่านป่า สิบสองปันนา เหมื่องหย่าง หูเออร์ หมิงเออร์ โม่เจียง หยวนเจียง หลัวหลี่เอ้อซาน เทียนเหอ อวี๋ซีตะวันตก และนครคุนหมิง

ด้านซีเอ็นเอ็น ระบุว่า เครือข่ายรถไฟสายนี้จะเชื่อมต่อสถานีทั้งหมด 45 สถานีในทั้ง 2 ประเทศ โดยในจำนวนนี้จะเป็นสถานีที่ให้บริการรับส่งผู้โดยสารประมาณ 20 สถานี

## 3. ใช้ความเร็วในการขนส่งผู้โดยสาร 160-200 กม.ต่อชั่วโมง คาดว่าใช้เวลาเดินทางราว 10 ชั่วโมง

ข้อมูลจากธนาคารโลกระบุว่า ขบวนรถไฟนี้มีน้ำหนัก 3,000 ตันและขับเคลื่อนพลังงานไฟฟ้า ระบบรางของรถไฟสายนี้ถูกออกแบบให้สามารถรองรับรถไฟความเร็วสูงที่ใช้ความเร็วได้มากกว่า 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ในส่วนของลาวจะวิ่งด้วยอัตราเร็ว 160-200 กม.ต่อชั่วโมง ในขบวนที่ใช้ขนส่งผู้โดยสาร แต่หากเป็นขบวนรถไฟขนส่งสินค้าจะจำกัดความเร็วที่ไม่เกิน 120 กม.ต่อชั่วโมง

เว็บไซต์*แทรวิลโซน่าไกด์* ซึ่งปรับปรุงข้อมูลล่าสุดเมื่อ มิ.ย. 2021 ระบุว่า คาดว่าใช้เวลาเดินทางระหว่างนครคุนหมิงและกรุงเวียงจันทน์ราว 10 ชั่วโมง โดยในส่วนของทางรถไฟที่อยู่ในจีนซึ่งให้บริการระหว่างนครคุนหมิงและเมืองโม่ฮาน ประกอบด้วย 2 ส่วนคือ ทางรถไฟคุนหมิง-อวี๋ซี ระยะทาง 88 กม. วิ่งด้วยอัตราเร็ว 200 กม.ต่อชั่วโมง และทางรถไฟอวี๋ซี-โม่ฮาน ระยะทาง 507 กม. มีแผนจำกัดความเร็วสูงสุดไว้ที่ 160 กม.ต่อชั่วโมง

## 4. ค่าโดยสารเวียงจันทน์-บ่อเต็น 238,000-529,000 กีบ (ราว 680-1,510 บาท)

ผู้จัดการออนไลน์อ้างสื่อของทางการลาวที่เผยแพร่อัตราค่าโดยสารรถไฟลาว-จีน ซึ่งกำลังจะเปิดให้บริการในวันศุกร์ที่ 3 ธ.ค. นี้ โดยอ้างอิงจากหนังสือแจ้งการของกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เลขที่ 24016/ยทข.ทก. ลงวันที่ 25 พ.ย. ที่ผ่านมา ที่ได้เห็นชอบตามข้อเสนอของกรมทางรถไฟ และประกาศใช้ค่าโดยสารนี้เป็นการชั่วคราวในระยะแรกที่เริ่มให้บริการ

หากเดินทางจากกรุงเวียงจันทน์ไปยังเมืองบ่อเต็นซึ่งติดกับชายแดนจีน ผู้จัดการออนไลน์รายงานว่า ค่าตั๋วรถไฟสำหรับผู้โดยสารชั้น 1 มีราคา คนละ 294 หยวน หรือ 529,000 กีบ หรือ 1,510 บาท ผู้โดยสารชั้น 2 คนละ 185 หยวน หรือ 333,000 กีบ หรือ 950 บาท และค่าโดยสารรถไฟความเร็วธรรมดา คนละ 132 หยวน หรือ 238,000 กีบ หรือ 680 บาท (อัตราค่าโดยสารที่ยกตัวอย่างมาอิงตามอัตราแลกเปลี่ยนตามราคาตลาดในลาวที่ 1,800 กีบต่อ 1 หยวน และ 350 กีบต่อ 1 บาท)

ส่วนค่าขนส่งสินค้าของขบวนรถไฟลาว-จีน คิดในอัตรา 0.6 หยวนต่อสินค้า 1 ตันต่อระยะทาง 1 กิโลเมตร

ขณะนี้ยังไม่มีรายงานเกี่ยวกับค่าโดยสารในส่วนของประเทศจีน

ผู้จัดการออนไลน์รายงานว่า ในการเปิดให้บริการวันที่ 3 ธันวาคมนี้ ขบวนรถขนส่งสินค้าจะให้บริการวันละ 2 เที่ยว จากสถานีสินค้าเวียงจันทน์ได้ ข้ามชายแดนไปจนถึงสถานีคุนหมิง ส่วนขบวนรถโดยสารจะให้บริการเบื้องต้นเฉพาะสายเส้นทางในประเทศ ระหว่างสถานีนครหลวงเวียงจันทน์ถึงสถานีบ่อเต็นก่อนเท่านั้น เนื่องจากเป็นช่วงระบาดของโควิด-19 โดยมีขบวนรถให้บริการวันละ 2 เที่ยว

เว็บไซต์ลาวเขียนไทยรายงานว่า จากประกาศของทางกระทรวง ผู้โดยสารจะต้องพกบัตรประจำตัวที่มีรูปถ่ายและมีใบรับรองการฉีดวัคซีนที่ออกภายในเวลา 72 ชั่วโมงก่อนเวลาขึ้นรถไฟ และควรจะเดินทางไปถึงสถานีก่อนออกเดินทาง 1 ชั่วโมง หลังจากเช็คอินแล้ว ผู้โดยสารต้องนั่งรอที่บริเวณรอขึ้นรถไฟ และจะมีการตรวจตัวโดยสารก่อนเวลารถไฟออก 20 นาที สามารถซื้อตั๋วรถไฟได้ 3 วันก่อนวันออกเดินทาง

### เส้นทางรถไฟจีน-ลาว



ที่มา : ธนาคารโลก

BBC

BBC



## 5.ผลประโยชน์ของ จีน ลาว และไทย

ตฤณ โอยะธา ผู้เขียนวิทยานิพนธ์ปริญญาเอกเรื่อง รถไฟจีน กล่าวในการเสวนาหัวข้อ เศรษฐกิจ การเมืองเรื่องรถไฟจีนในภูมิภาคเมื่อ 3 ก.ค.ว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงของจีนนั้นถือว่าเป็นผลประโยชน์ร่วมทางยุทธศาสตร์ในการพัฒนาทั้งของจีนและประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กล่าวคือ จีนต้องการขยายอิทธิพลทั้งทางเศรษฐกิจและการเมืองในภูมิภาคนี้ พร้อม ๆ กับการขยายตลาดรองรับสินค้าอุตสาหกรรมของจีน กระจายความเจริญให้เข้าสู่ภาคตะวันตกเฉียงใต้ของจีนเองและเพื่อเป้าหมายสูงสุดคือสร้างให้จีนเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจแห่งใหม่ของโลก

อาจารย์สำนักวิชารัฐศาสตร์และนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ผู้นี้ กล่าวที่เวทีเสวนาที่จัดออนไลน์โดย ศูนย์จีนศึกษา สถาบันเอเชียศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยว่า ประเทศในภูมิภาคนี้ก็ได้ประโยชน์ด้วยเช่นกันคือ ได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมต่อกับโลกภายนอก พัฒนาเมืองสองข้างทางและโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมืองชายแดนและได้กระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ

ส่วน เกร็ก เรย์มอนด์ อาจารย์จากศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์และการป้องกันประเทศ มหาวิทยาลัยแห่งชาติดอฮอนเดอร์ลี ซีให้เห็นว่า จีนใช้ประโยชน์จากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานใน 2 ลักษณะ คือ

- ใช้โครงข่ายคมนาคมอย่างรถไฟเพื่อการเชื่อมโยงและเข้าถึงประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่เปรียบเสมือนหลังบ้านของจีน
- ใช้การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษที่อยู่ในประเทศในภูมิภาคเป็นเสมือนปุม (node) ควบคุมการผลิตห่วงโซ่อุปทานและการบริโภค

รายงานการศึกษาของธนาคารโลกนี้ชี้ว่ารถไฟจีน-ลาวโดยตัวของมันเองอาจจะไม่ตอบโจทย์ของการพัฒนาทั้งหมด เพราะคาดว่าจำนวนผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการรถไฟในช่วงบ่อเต็น-เวียงจันทน์จะมีเพียง 480,000 คนในปี 2025 และเพิ่มเป็น 1.1 ล้านในปี 2030 ซึ่งนับว่าไม่มากนัก ดังนั้นรถไฟจึงมีหน้าที่หลักในเรื่องการขนส่งสินค้า เพราะการขนส่งทางรางจะทำให้ ต้นทุนค่าขนส่งลดต่ำลง ถ้าหากเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงกันได้ทั่วภูมิภาคจากจีนถึงสิงคโปร์ ธนาคารโลกคาดการณ์ว่าการขนส่งสินค้าทั้งสินค้าข้ามแดน ผ่านแดน และ ภายในประเทศ จะเพิ่มขึ้นถึง 2.4 ล้านตันต่อปีภายในปี 2030 เฉพาะแต่ในส่วนของลาว-จีนนั้น คาดว่ารถไฟสายนี้จะขนส่งสินค้าได้ 1.7 ล้านตันต่อปีภายในปี 2030 เพื่อให้ได้ใช้ประโยชน์จากการขนส่งเต็มที่ ลาว จึงสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อเพิ่มกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ทั้งทางด้านการผลิตและบริการ

รายงานของธนาคารโลกแนะนำว่า รัฐบาลลาวควรออกแบบเขตเศรษฐกิจพิเศษที่จะตั้งอยู่ในแนวเส้นทางรถไฟให้เหมาะสม เช่น ควรตั้งอยู่ใกล้กับจุดขนส่งหรือกระจายสินค้า มีแรงงานเพียงพอ กฎระเบียบต่าง ๆ ควรทำให้ง่าย ไม่ซับซ้อนและโปร่งใส

ด้านนางสิริธร จารุธัญลักษณ์ และนางสาวอภิษฐา จึงตระกูล ฝ่ายนโยบายโครงสร้างเศรษฐกิจ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เขียนบทความเรื่อง “รถไฟจีน-ลาว โอกาสและความท้าทาย ที่ไทยต้องเตรียมพร้อม” ระบุว่า “รถไฟจีน-ลาวจะสามารถลำเลียงทั้งสินค้าและคนจากจีนตอนใต้ผ่านลาวมาถึงไทยได้อีกเส้นทางหนึ่ง โดยทางรถไฟสายนี้จะเชื่อมจากนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน มาที่เมืองบ่อเต็น สปป. ลาว และมีปลายทางที่นครหลวงเวียงจันทน์ ซึ่งอยู่ห่างจากจังหวัดหนองคายเพียงแค่ 24 กิโลเมตร ทั้งนี้ หากไทยเตรียมพร้อมรับมือให้รถไฟจีน-ลาวนี้จะเป็นทั้งโอกาสและความท้าทายทางเศรษฐกิจอย่างแน่นอน”



Getty Images  
ทางรถไฟมีขนาดรางมาตรฐาน 1,435 เมตร มีระยะทางรวม 1,035 กม. ในจำนวนนี้เป็นระยะทางในลาว 414 กิโลเมตร

โดยเจ้าหน้าที่ฝ่ายนโยบายโครงสร้างเศรษฐกิจ ธปท. ระบุว่า รถไฟจีน-ลาวจะช่วยส่งเสริมทางการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุน ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า ทั้งค่าโดยสารและระยะเวลา จากนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน มาถึงจังหวัดหนองคายใช้เวลาไม่เกิน 15 ชั่วโมง เร็วกว่าทางถนนจากนครคุนหมิง ถึงจังหวัดเชียงรายที่ใช้เวลาถึง 2 วัน และจากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร คำนวณโดย ธปท. พบว่าจะมีต้นทุนถูกกว่าการขนส่งทางถนนถึง 2 เท่า ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยต้องเผชิญกับการแข่งขันกับสินค้านำเข้าจากจีนมากขึ้น คนจีนจะเข้ามาประกอบธุรกิจในไทย และลาวเพิ่มขึ้น รวมทั้งสินค้าจีนจะมาแข่งขันกับสินค้าไทยในตลาดลาวมากขึ้นด้วย

หากไทยมีการเตรียมพร้อมในการรับมือ เราจะเห็นโอกาสสำคัญ 3 ด้าน ได้แก่

(1) การค้า ไทยจะส่งออกสินค้าไปลาวและจีนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้าอุปโภค บริโภค รวมถึงผลไม้สดและแปรรูป เพราะสินค้าไทยเป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง และจีนมีกำลังซื้อมหาศาล เฉพาะมณฑลยูนนานมีจำนวนประชากรราว 50 ล้านคน เกือบเท่ากับคนไทยทั่วประเทศ

(2) การบริการและการท่องเที่ยว คาดว่านักท่องเที่ยวจีนและลาวจะมาเที่ยวไทยได้สะดวกขึ้น ซึ่งจะมีส่วนช่วยสนับสนุนธุรกิจบริการ 3 กลุ่มใหญ่ของไทย คือกลุ่มบริการสุขภาพ กลุ่มห้างสรรพสินค้า ร้านอาหารและโรงแรม และกลุ่มสถานศึกษาและโรงเรียนสอนภาษา

(3) การลงทุนในต่างประเทศ ผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะ SMEs ที่ต้องทำธุรกิจแข่งกับจีนจำเป็นต้องเปลี่ยนกลยุทธ์เน้นจุดขายที่การพัฒนาและเพิ่มมูลค่าของสินค้าและบริการ

เมื่อวันที่ 29 พ.ย. ที่ผ่านมา นายฉันทานนท์ วรรณเขจร เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) โฆษกกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยถึงการเตรียมความพร้อมในส่วน of กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อรองรับการให้บริการสินค้าเกษตรผ่านเส้นทางรถไฟลาว-จีน ตามรายงานของประชาชาติธุรกิจว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความพร้อมและสามารถรองรับการให้บริการแก่ผู้ประกอบการในการส่งออก-นำเข้าสินค้าเกษตรได้ทันที หากรัฐบาลจีนและ สปป.ลาวเปิดให้ใช้เส้นทางรถไฟลาว-จีนอย่างเป็นทางการ โดยคาดว่าสินค้าเกษตรที่จะขนส่งด้วยเส้นทางรถไฟลาว-จีนมากที่สุด ได้แก่ กลุ่มสินค้าผลไม้ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ยางพารา สินค้าปศุสัตว์ และข้าว

# ปศุสัตว์เร่งพัฒนาวัคซีนป้องกันอหิวาต์สุกรห้วนลามไทย

นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีเกษตรและสหกรณ์เปิดเผยว่า จากสถานการณ์การระบาดของโรคอหิวาต์แอฟริกาในสุกร (ASF) ทั่วโลก ซึ่งมีแนวโน้มขยายเป็นวงกว้าง และพบการระบาดในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมรับมือและทำงานเชิงรุก เพราะยังไม่มียาวัคซีนป้องกัน จึงให้ความสำคัญ ผลักดันเป็นวาระแห่งชาติ เร่งสั่งการให้กรมปศุสัตว์ เฝ้าระวัง ศึกษา ค้นคว้าความรู้ งานวิจัยและนวัตกรรมต่างๆ เกี่ยวกับโรคดังกล่าว และติดตามให้การช่วยเหลืออนุมัติงบกลางเพื่อจ่ายชดเชยราคาสุกรที่ถูกทำลาย

ด้านนายสัตวแพทย์สรวิศ ธานีโต อธิบดีกรมปศุสัตว์ กล่าวว่า ได้เพิ่มความเข้มงวดในการเฝ้าระวัง ป้องกันโรคอหิวาต์แอฟริกาในสุกร เพื่อเตรียมพร้อมรับมือและเผชิญเหตุ หากเกิดการระบาดในประเทศไทย จึงมีคำสั่งกรมปศุสัตว์ ที่ 1018/2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมงานวิจัยโรคอหิวาต์แอฟริกาในสุกร โดยมี

คณะกรรมการจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน สมาคม และคณะสัตวแพทยศาสตร์จากมหาวิทยาลัยต่างๆ การป้องกันและควบคุมโรคมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ใหม่และการพัฒนาวัคซีนโรค ASF ในสุกรต้นแบบ กำหนดแนวทางการวิจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโรคและเสนอจัดหาแหล่งเงินทุนวิจัยสนับสนุน พร้อมทั้งส่งเสริม สนับสนุนให้คำปรึกษาและผลักดันให้เกิดการพัฒนางานวิจัยที่เกี่ยวข้อง และการพัฒนาวัคซีน

ทั้งนี้ ผลการวิจัยจากคณะกรรมการชุดนี้จะเป็นประโยชน์แก่เกษตรกรผู้เลี้ยงสุกรในประเทศไทยและยังสามารถเป็นประโยชน์ใช้เป็นต้นแบบให้แก่เกษตรกรในประเทศแถบภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ด้วย สำหรับการให้ความช่วยเหลือเยียวยาการจ่ายค่าชดเชยราคาสุกรที่ถูกทำลาย ในปีงบประมาณ 2563-2564 กรมปศุสัตว์ได้จ่ายค่าชดเชยให้แก่เกษตรกรผู้เลี้ยงสุกรที่สุกรที่ถูกทำลาย

แล้ว 3,239 ราย สุกร 112,768 ตัว วงเงิน 470.28 ล้านบาท สำหรับปีงบประมาณ 2565 ได้ขออนุมัติงบประมาณปี 2565 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินจำนวน 1,779.88 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าชดเชยราคาสุกรและสิ่งของที่ถูกทำลาย ค่าตรวจวินิจฉัยและทำลายเชื้อโรค/ซากสัตว์ และค่าครุภัณฑ์ในการปฏิบัติงาน โดยยังอยู่ระหว่างขออนุมัติงบประมาณเพื่อจ่ายค่าชดเชยราคาสุกรที่ถูกทำลายให้เกษตรกรอีก 4,924 ราย สุกร 159,167 ตัว ในวงเงิน 582.36 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี แม้ว่าปัจจุบันประเทศไทยเป็นเพียงประเทศเดียวในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ยังปลอดโรคอหิวาต์แอฟริกาในสุกร แต่เพื่อการเตรียมความพร้อมในการเผชิญเหตุและทำงานเชิงรุก จึงได้มีการพัฒนาองค์ความรู้และงานวิจัยต่างๆ เกี่ยวกับการป้องกันโรคอหิวาต์แอฟริกาในสุกร และให้บริการช่วยเหลือเกษตรกรอย่างต่อเนื่อง

# หนูนภาคธุรกิจสร้างเกษตรกรเข้มแข็ง

นายนาวัฒน์ แก้วทอง ผู้ช่วย  
รมต.เกษตรและสหกรณ์ หรือร่วมกับ  
นายไมเกิ้ล มิกาลัก รองประธาน  
กรรมการอาวุโสและกรรมการ  
ผู้จัดการประจำภูมิภาคของ USABC  
(Senior Vice President and  
Regional Managing Direc-  
tor, USABC) เพื่อแลกเปลี่ยน  
ข้อมูลด้านเกษตร และความร่วม  
มือในการสนับสนุนโครงการต่างๆ  
โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เข้าร่วมการหารือดังกล่าว โดย  
นายนาวัฒน์ กล่าวว่า จาก  
สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส  
โควิด-19 ภาคการเกษตรไทยได้  
รับผลกระทบต้องฟื้นฟู โดย GDP

เกษตร ไตรมาส 3 ขยายตัว 6.5%  
เมื่อเทียบกับปีก่อน  
ทั้งนี้ นายนาวัฒน์ ได้รับฟัง  
รายงานข้อมูลจากแต่ละบริษัทซึ่งมี  
ส่วนร่วมในการจัดทำโครงการ  
กิจกรรม และการดำเนินงานต่างๆ  
ด้านการเกษตร โดยมีวัตถุประสงค์  
เพื่อสนับสนุนให้เกษตรกรและผู้มี  
ส่วนเกี่ยวข้องในภาคเกษตรและอาหาร  
ของไทย มีความเข้มแข็ง สามารถ  
ปรับตัวรองรับผลกระทบจากไวรัส  
ดังกล่าว ผลกระทบจากการ  
เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่ง  
กระทรวงเกษตรฯ พร้อมเดินหน้า  
ตามนโยบายหลักคือ 3'S (Safety -  
Security - Sustainability)

เพื่อตอบโจทย์ความมุ่งมั่นในการ  
ยกระดับ Global Food Security  
Index ของไทยในปีต่อๆ ไป  
ให้สูงขึ้น  
“นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงเกษตรฯ สนับสนุน  
การเป็น Partnership ร่วมกับประเทศ  
ต่างๆ ในเรื่องที่มีความสนใจร่วมกัน  
ซึ่งกระทรวงเกษตรฯ ยินดีร่วมมือกับ  
ภาคธุรกิจต่างชาติ เพื่อสร้างความ  
เข้มแข็งให้เกษตรกร เชื่อมโยงตลาด  
ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีนวัตกรรม  
เกษตร ตามนโยบาย 3'S รวมถึง  
ความร่วมมือเพื่อปรับตัวรองรับการ  
เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาค  
เกษตร เพื่อระบบอาหารและเกษตรที่

## นาแปลงใหญ่ปทุมธานี เก่งทั้งปลูกและขาย

ถ้าพูดถึงการเกษตรแบบแปลงใหญ่ ตามนโยบายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โครงการระบบส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่ถูกกำหนดแนวทางการพัฒนา โดยมีโครงการสำคัญ คือ การปรับโครงสร้างการผลิตสินค้าเกษตรเน้นความสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต พัฒนาคุณภาพมาตรฐานให้ตรงตามความต้องการของตลาดได้แก่ ลดต้นทุนการผลิต เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและเพิ่มผลผลิตต่อพื้นที่ สนับสนุนการมีส่วนร่วม การรวมกลุ่มทั้งการผลิต และการบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วม การสร้างเครือข่ายที่มีการเชื่อมโยง

นายธีรพงศ์พันธุ์ ฉิมคราม ประธานนาแปลงใหญ่ข้าว หมู่ 18 คลอง 6 ตำบลคลองหก อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี กล่าวว่า ศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี เข้ามาสนับสนุนส่งเสริมองค์ความรู้เรื่องของการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวที่ถูกต้อง ตามหลักมาตรฐานของกรมการข้าว กำหนดไว้ โดยเริ่มตั้งแต่การปลูกจนถึงการเก็บเกี่ยว และกลุ่มเกษตรกรแปลงใหญ่ได้รับการสนับสนุนเมล็ดพันธุ์คุณภาพดีจาก ศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี โดยเจ้าหน้าที่จากศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี เข้ามาวางแผนการดำเนินงานการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวให้มีคุณภาพตรงตามความต้องการของตลาด การผลิตเมล็ดพันธุ์จำเป็นต้องมีการบริหารจัดการที่ดี มีความประณีตในการผลิตทุกขั้นตอน เอาใจใส่หมั่นสำรวจแปลงนาอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการเข้าทำลายของโรคและแมลงศัตรูพืชการกำจัดวัชพืช รวมทั้งการตรวจคัดพันธุ์ปน แม้จะยุ่งยาก แต่มีความคุ้มค่า เนื่องจากราคาของเมล็ดพันธุ์ข้าวสูงกว่าราคาข้าวเปลือกถึง 2 เท่า



นายเฉลิมชาติ ฤาไชยคาม ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานี กล่าวว่า การพัฒนาศักยภาพการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวให้เกษตรกรนั้น ทางศูนย์วิจัยข้าวปทุมธานีได้ส่งเสริม ให้ความรู้ ความสามารถในการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าว การรวมกลุ่มเป็นสมาชิกนาแปลงใหญ่ช่วยสร้างความเข้มแข็งให้กับ

โยงและเกือกลกัน ภายใต้การสนับสนุนของทุกภาคส่วนในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันสินค้าเกษตรและเพิ่มรายได้ของเกษตรกร ตลอดจนพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกรให้ดีขึ้น โดยจัดทำโครงการระบบส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่ ที่มีเกษตรกรเป็นศูนย์กลาง ผลักดันให้เกษตรกรมีความเข้มแข็ง สามารถทำงานร่วมกันเป็นหมู่คณะ และมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ เพื่อลดต้นทุนการผลิต

เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ให้สมาชิกมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการกลุ่ม และให้การสนับสนุนปัจจัยการผลิตด้านเทคโนโลยี อาทิ เครื่องตัดเมล็ดพันธุ์ข้าว รถแทรกเตอร์ เครื่องสีข้าว อุปกรณ์การบรรจุกีบห่อ เช่น เครื่องซีลสูญญากาศ กุงบรรจุข้าว เป็นต้น เพื่อยกระดับคุณภาพการปลูกและแปรรูปข้าวให้กับเกษตรกรให้ได้มากที่สุด แต่อย่างไรก็ตามเกษตรกรยังคงต้องรักษามาตรฐานการผลิตเมล็ดพันธุ์ข้าวให้ได้มาตรฐานตามที่กรมการข้าวกำหนด.

## 'เกษตร'จีแปลงใหญ่สิ้นปีปิดบัญชีได้

กรุงเทพธุรกิจ ● เกษตรฯ เร่งโค้งสุดท้ายแปลงใหญ่ฯ ธ.ค.นี้ ต้องตรวจสอบบัญชีได้ ขณะร่วมเยอรมนีจับคู่ธุรกิจปี 65 ใน 4 สินค้า 4 จังหวัดนำร่อง

นายอำพันธ์ เวฬุตันติ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมติดตามการดำเนินงานโครงการยกระดับแปลงใหญ่ฯ ได้สั่งการให้หน่วยงานเจ้าของสินค้าที่มีปัญหาในการดำเนินการที่คาดว่าจะแล้วเสร็จช้ากว่าแผนที่กำหนด ให้ติดตามเร่งรัดอย่างใกล้ชิด และรายงานความก้าวหน้าให้ทราบอย่างต่อเนื่อง โดยให้ส่งรายงานเอกสารบัญชีกลุ่มแปลงใหญ่ที่ดำเนินการแล้วเสร็จให้ตรวจสอบบัญชีสหกรณ์เข้าไปตรวจสอบให้ทันตามแผน ซึ่งทุกกิจกรรมต้องเสร็จภายในเดือน ธ.ค.2564

ทั้งนี้ โครงการยกระดับแปลงใหญ่มี

เป้าหมายเพื่อต่อยอดให้เกษตรกรเรียนรู้ เป็นผู้ประกอบการในปี 2564 มีแปลงใหญ่ที่เข้าร่วมโครงการยกระดับรวม 3,379 แปลง ส่วนใหญ่ถือว่าเป็นไปตามแผน 3,044 แปลง คงเหลือ 220 แปลงที่ยังล่าช้า มีการเบิกจ่ายงบประมาณแล้วเสร็จ 3,269 แปลง เหลือ 110 แปลง

นายระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวภายหลังหารือกับคณะผู้แทนจากกระทรวงอาหารและเกษตรแห่งสหพันธรัฐเยอรมนี ผู้จัดการโครงการ GFA Consulting Group และผู้เชี่ยวชาญประจำโครงการความร่วมมือระหว่างเยอรมนี-ไทย

โดยได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างเยอรมนี-ไทย เพื่อส่งเสริมการพัฒนาการทำเกษตรแปลงใหญ่อย่างยั่งยืนในประเทศไทย ตามที่ทั้ง

2 ฝ่ายได้ลงนามปฏิญญาร่วมแสดงเจตจำนง (JDI) และความตกลงดำเนินงาน (IA) ไปเมื่อวันที่ 10 ก.ย.2564 มีระยะเวลาโครงการ 3 ปี (ก.ย.2563-ส.ค.2566)

ทั้งนี้ได้ร่วมกันคัดเลือกพื้นที่นำร่องแปลงใหญ่ในพืช 4 ชนิด คือ อ้อยมันสำปะหลัง ผัก และไม้ดอก ใน 4 จังหวัด ได้แก่ ชัยภูมิ นครราชสีมา พระนครศรีอยุธยา และอุบลราชธานี ในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา ทั้ง 2 ฝ่ายได้จัดทำแบบสอบถามและเก็บข้อมูลลงพื้นที่และจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อรับทราบปัญหาแนวทางการแก้ไข รวมทั้งส่งเสริมให้เกษตรกรใช้เครื่องจักรกลการเกษตรในพื้นที่แปลงใหญ่นำเทคโนโลยีมาใช้อย่างเหมาะสม

สำหรับแผนการดำเนินงานในปี 2565 จะเริ่มจับคู่ธุรกิจและอบรมด้าน GAP เพื่อให้เกษตรกรสามารถเป็นผู้ประกอบการบริหารจัดการฟาร์มได้อย่างยั่งยืนต่อไป

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 3 ธันวาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14828

Col.Inch: 18.07

Ad Value: 16,263

ภาพข่าว: ตรวจเยี่ยม

หน้า: 8(บน)

PRValue (x3): 48,789

คลิป: ชาว-ดำ



ตรวจเยี่ยม : นายประภัตร โพธสุชน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ พร้อมด้วยคณะ  
ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมโครงการระบบส่งเสริมการเกษตรแปลงใหญ่แพะ อ.เหนือคลอง  
จ.กระบี่ ส่งเสริมการเลี้ยงแพะให้เกิดประสิทธิภาพ ยั่งยืน

## ชวนนาแห่ขายข้าวให้สหกรณ์



ที่ลานรับซื้อผลผลิตทางการเกษตร สหกรณ์การเกษตรเมืองอุดรดิตถ์ จำกัด บ้านกู่วารี ต.ป่าเซ่า อ.เมือง จ.อุดรดิตถ์ เกษตรกรทำนาปีในพื้นที่ อ.เมืองอุดรดิตถ์ ต่างนำผลผลิตที่เก็บเกี่ยวเข้ามาปีบรรทุก รถไทยแลนด์ หลังไหลมารอคิวขายเหี้ยมด้วยความต้องการขายข้าวให้กับสหกรณ์ฯ ซึ่งปัจจุบันเป็นเพียงแห่งเดียวที่มั่นใจในราคา มาตรฐานการชั่งน้ำหนัก วัดความชื้น พร้อมรับซื้อทุกเมล็ดได้เงินสด หลังชวานาประสบปัญหาหาคาข้าวตกต่ำ

เบื้องต้น สหกรณ์การเกษตรเมืองอุดรดิตถ์ จำกัด เปิดรับซื้อข้าวจากเกษตรกรทุกวัน ใน 2 จุดคือ ลานตำบลบ้านเกาะ และลานตำบลวังงาม อ.เมือง ในราคากลาง หากขึ้นทะเบียนเกษตรกร สามารถเข้าร่วมโครงการประกันรายได้ รับเพิ่มอีกตันละ 500 บาท ซึ่งพบว่าชาวนานำข้าวมาขายมากกว่าฤดูกาลที่ผ่านมา 1 เท่าตัว หรือมากถึงวันละ 800 ตัน รถไทยแลนด์บรรทุกข้าวสู่ลานรับซื้อเฉลี่ยมากถึงวันละ 200 ตัน

นายประพันธ์ นายรยง ผู้จัดการ สหกรณ์การเกษตรเมืองอุดรดิตถ์ เปิดเผยว่า ด้วยราคาข้าวที่ไม่ค่อยสู้ดีนัก ชาวนาปีจึงเปิดจุดรับซื้อ 2 จุดใหญ่ เปิดกว้างให้ชาวนาทุกคนในเขต

อ.เมือง จ.อุดรดิตถ์ นำข้าวมาขายและรับเงินสด จะได้มีรายได้ใช้จ่ายในครัวเรือน ยอมรับว่าปีนี้ชาวนานำข้าวมาขายมากกว่าปีที่ผ่านมามากกว่า 1 เท่าตัว เฉลี่ยวันละ 800 ตัน จากเดิมวันละ 300-400 ตัน สหกรณ์ฯ รับซื้อในราคากลาง โดยข้าวหอมมะลิ

- รับซื้อ 7,800-8,000 บาท ข้าวธรรมดา
- รับซื้อ 6,200-6,300 บาท แต่หากเกษตรกรขึ้นทะเบียน ยังได้เข้าร่วมโครงการประกันรายได้ จะได้ในส่วนของการเก็บรักษาอีกตันละ 500 บาท รองรับได้ประมาณ 40,000 ตัน

เพิ่มจากปีที่ผ่านมามาก 10,000 ตัน.

นารัก สมบัติ รายงาน



## กรมชลฯวางแผนน้ำรับมือฤดูแล้ง

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม นายประพิศ จันทร์มา อธิบดีกรมชลประทาน เปิดเผยหลังประชุมวางแผนการบริหารจัดการน้ำในฤดูแล้งปี 2564/65 พื้นที่ลุ่มเจ้าพระยา ผ่านระบบประชุมทางไกล ว่าพื้นที่ตอนบนของประเทศสิ้นสุดฤดูฝนแล้ว ยกเว้นภาคใต้ กรมชลประทานได้วางแผนจัดสรรน้ำฤดูแล้งปี 2564/65 (1 พฤศจิกายน 2564-30 เมษายน 2565) เพื่อสนับสนุนการใช้น้ำในเขตพื้นที่ชลประทานทั่วประเทศ โดย ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ซึ่งเป็นวันเริ่มจัดสรรน้ำฤดูแล้ง มีปริมาณน้ำต้นทุนทั่วประเทศรวมกันประมาณ 37,857 ล้านลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) กรมชลประทานได้วางแผนจัดสรรน้ำฤดูแล้งทั้งสิ้น 22,280 ล้าน ลบ.ม. หรือคิดเป็น 59% ของปริมาณน้ำต้นทุนทั้งหมด สำหรับการอุปโภคบริโภค รักษาระบบนิเวศ อุตสาหกรรม และการเกษตร ปริมาณน้ำที่เหลืออีก 15,577 ล้าน ลบ.ม. จะสำรองไว้ใช้ใน ช่วงต้นฤดูฝนปี 2565

นายประพิศกล่าวว่า เฉพาะลุ่มน้ำเจ้าพระยาได้วางแผนจัดสรรน้ำจาก 4 เขื่อนหลัก ได้แก่ เขื่อนภูมิพล เขื่อนสิริกิติ์ เขื่อน

แควน้อยบำรุงแดน และเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ และผันน้ำจากลุ่มน้ำแม่กลอง เพื่อสนับสนุนการใช้น้ำในช่วงฤดูแล้งในเขตชลประทานภาคกลาง 22 จังหวัด รวมทั้งสิ้น 5,700 ล้าน ลบ.ม. สำหรับการอุปโภคบริโภค รักษาระบบนิเวศ เกษตรใช้น้ำน้อย และอุตสาหกรรม พร้อมวางแผนมาตรการบริหารจัดการน้ำให้ทุกภาคส่วนปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังสำรองไว้ใช้ใน ช่วงต้นฤดูฝนปี 2565 อีกประมาณ 3,044 ล้าน ลบ.ม.ด้วย

นายประพิศกล่าวว่า สำหรับมาตรการช่วยเหลือเกษตรกรช่วงฤดูแล้งปี 2564/65 กรมได้ดำเนินการโครงการจ้างแรงงานชลประทาน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบ โดยมีหลักเกณฑ์พิจารณา ดังนี้ คือเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนกับกรมส่งเสริมการเกษตร หรือเกษตรกรในพื้นที่ สมาชิกกลุ่มผู้ใช้น้ำของกรมชลประทานในพื้นที่ ประชาชนและผู้ใช้แรงงานทั่วไปในพื้นที่ หากแรงงานที่ต้องการในพื้นที่เป้าหมายมีไม่เพียงพอให้พิจารณาจ้างเกษตรกร หรือแรงงานในพื้นที่ใกล้เคียงจากหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ จังหวัด และลุ่มน้ำ ตามลำดับ

# พิพิธภัณฑิ์ธรรมชาติที่มีชีวิต ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง



**๗** ตลอดระยะเวลา 70 ปี แห่งการครองสิริราชสมบัติ สมเด็จพระบรมชนกนาถิเยศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจน้อยใหญ่ในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาความทุกข์ยากเดือดร้อนให้แก่ประชามทุกหมู่เหล่า จนก่อเกิดโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริกว่า 4,800 โครงการ โดยพระราชทานแนวคิด แนวปฏิบัติ และหลักการทรงงานที่มีคุณค่ามหาศาล จนทำให้พสกนิกรสามารถดำเนินชีวิตอย่างมีความสุข

ต่อมาในรัชสมัยปัจจุบัน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงสืบสาน รักษา และต่อยอด พระราชปณิธานของพระบรมชนกนาถและพระบรมราชชนนี ในการบำบัดทุกข์บำรุงสุขแก่อาณาประชาราษฎร์ โดยพระราชทานแนวพระราชดำริให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินงานในลักษณะการประสานความร่วมมือกันทุกภาคส่วน ทั้งการดำเนินชีวิตควบคู่กับการใช้ทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมอย่างเกื้อกูลกัน ณ สถานที่แห่งเดียว เปรียบเสมือน "พิพิธภัณฑิ์ธรรมชาติที่มีชีวิต" ซึ่งโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริที่กระจายอยู่ทั่วประเทศ เป็นแหล่งศึกษา วิจัย และเป็น



# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: กีฬา/สตรี

วันที่: ศุกร์ 3 ธันวาคม 2564

ปีที่: -

ฉบับที่: 26349

หน้า: 18(เต็มหน้า)

Col.Inch: 220.92 Ad Value: 463,932

PRValue (x3): 1,391,796

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติที่มีชีวิต ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง



ตัวอย่างความสำเร็จให้ประชาชนเข้าไปเยี่ยมชม เรียนรู้ และมากลับ

ไปประยุกต์ใช้แก้ไขปัญหาคำ  
การดำเนินชีวิต

หนึ่งในหน่วยงานที่  
น้อมนำ “หลักปรัชญาของ  
เศรษฐกิจพอเพียง” มาดำเนิน  
ชีวิตควบคู่กับการสร้าง “พิพิธ  
ภัณฑ์ธรรมชาติที่มีชีวิต” ก็คือ  
ศูนย์ประสานงานโครงการอัน  
เนื่องมาจากพระราชดำริและ



ความมั่นคง มีชื่อย่อว่า “ศปร.” เป็นหน่วยงานหลักของกองทัพไทย ในการขับเคลื่อนงานโครงการ  
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ และหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง โดยมุ่งสู่การพัฒนาอย่าง  
ยั่งยืน อีกทั้งเป็นหน่วยขึ้นตรงกับกองบัญชาการกองทัพไทย มีภารกิจหน้าที่วางแผน อำนวยการ  
ประสานงาน กำกับดูแล และดำเนินการพิเศษอื่น ๆ ของกองบัญชาการกองทัพไทย รวมทั้ง  
บูรณาการแผนงาน งานโครงการของเหล่ากองทัพ และกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน  
ทั้งภายในและภายนอกประเทศ ให้สอดคล้องตามแนวพระราชดำริและยุทธศาสตร์ความมั่นคง

พลเอก สุวิทย์ เกตุศรี ผู้อำนวยการ ศปร. กล่าวว่า ศปร. ยังได้บูรณาการแผนงานและ  
งานโครงการของเหล่าทัพ ตลอดจนงานของกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดนทั้งภายในและ  
ภายนอกประเทศให้สอดคล้องตามแนวพระราชดำริและยุทธศาสตร์ความมั่นคง ภายใต้กรอบ  
ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี ยุทธศาสตร์กองทัพไทย และแผนแม่บทของสำนักงานคณะกรรมการ  
พิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จากภารกิจดังกล่าว ศปร. ได้น้อมนำ  
พระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัวในการสืบสาน รักษา และต่อยอด  
นโยบายของผู้บัญชาการทหารสูงสุดในการพิทักษ์ เทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์ ดำเนินการ  
เผยแพร่พระอัจฉริยภาพ พระราชประวัติ หลักการทรงงาน หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง  
ให้กับข้าราชการ นักเรียน นิสิต นักศึกษา และประชาชนทั่วไปได้รับทราบ และนำไปปฏิบัติ

“ด้วยการจัดแสดงนิทรรศการถาวรเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหา  
ภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริที่ดำเนินการโดย  
กองทัพไทย และกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน พร้อมทั้งจัดแสดงศูนย์สารนิเทศการเกษตร  
แบบผสมผสาน จัดแสดงโครงการปำรักษน้ำเพื่อเผยแพร่หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

เกษตรทฤษฎีใหม่และเกษตรผสมผสาน รวมทั้งปลูกจิตสำนึกให้มีความจงรักภักดี  
ต่อสถาบันพระมหากษัตริย์ ณ พื้นที่ดังกล่าว ด้านการเผยแพร่ไปสู่สถาบันการศึกษา  
ทั้งภาครัฐและเอกชน ด้วยการจัดทีมวิทยากรเข้าไปบรรยายให้ความรู้” ผู้อำนวยการ  
ศปร. กล่าว

ภายหลังการบรรยายจะส่งเสริมให้มีการจัดตั้งชมรมเศรษฐกิจพอเพียงใน  
สถานศึกษา และขยายผลการสร้างเครือข่ายบนสังคมออนไลน์ ด้านการขยายผล  
องค์ความรู้หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง หน่วยได้ดำเนินการทั้งภายในประเทศ

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: กีฬา/สตรี

วันที่: ศุกร์ 3 ธันวาคม 2564

ปีที่: -

ฉบับที่: 26349

หน้า: 18(เต็มหน้า)

Col.Inch: 220.92 Ad Value: 463,932

PRValue (x3): 1,391,796

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: พิพิธภัณฑสถานชาติที่มีชีวิต ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง



(จากซ้าย) พลโท นพดล บินทอง, พลเอก สุวิทย์ เกตุศรี, พลตรี สุธิตะ บุขศรี และพลตรี วิญญู วิจิตรวาทการ คณะผู้บริหารของ ศปร.



ภายนอกประเทศได้เสริมสร้างมิตรภาพความสัมพันธ์และความร่วมมืออันดีระหว่างประเทศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาและราชอาณาจักรกัมพูชา ด้วยการจัดฝึกอบรมด้านการเกษตรและปศุสัตว์ บูรณาการความร่วมมือกับกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ เพื่อขยายผลไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

เตรียมจัดการตั้งศูนย์การเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงตามโครงการพัฒนาชุมชนยั่งยืน ระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ในรัฐยะไข่ก็เป็นศูนย์การเรียนรู้ต้นแบบและขยายผลการเรียนรู้ในอีก 3 พื้นที่ ได้แก่ รัฐกะฉิ่น รัฐมอญ และเขตตะนาวศรี ในส่วนของมิตรประเทศได้ขยายผลในทวีปแอฟริกา โดยจัดผู้เชี่ยวชาญจำนวน 2 นาย เดินทางไปสาธารณรัฐเบนินเพื่อให้คำแนะนำ ดำเนิน

การตั้งแต่เดือน มิ.ย. 2561 จนถึงปัจจุบัน นอกจากนั้นยังให้คำแนะนำการดำเนินโครงการลักษณะเดียวกันเพิ่มเติมในประเทศไนจีเรีย พลเอก สุวิทย์เคยรายละเอียด

ภายใต้อาณาเขตของสำนักงาน ศปร. ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนวิภาวดีรังสิต ได้ดำเนินการจัดเป็นนิทรรศการถาวรด้วยกัน 2 รูปแบบ แบ่งเป็น ภายในอาคารและนอกอาคาร เปิดให้ประชาชนเยี่ยมชมนิทรรศการโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ทุกวันจันทร์-วันศุกร์ ตั้งแต่เวลา 08.30-16.00 น. สำหรับนิทรรศการถาวรเฉลิมพระเกียรติภายในอาคาร ศปร. สืบสาน รักษา ต่อยอด "จากนภา ผ่านภูผา สู่หนานที" นิทรรศการส่วนนี้ แสดงถึงโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริที่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงห่วงใยพสกนิกรที่ประสบปัญหาความเดือดร้อนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ เพื่อสร้างความสมดุลในเรื่องดิน น้ำ ป่า ใ้กับสิ่งแวดล้อม เริ่มต้นจากโครงการพระราชดำริฝนหลวง การปลูกป่า 3 อย่าง ประโยชน์ 4 อย่าง การสร้างฝายชะลอความชุ่มชื้น การปลูกหญ้าแฝก การสร้างเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ โครงการแก้มลิง โครงการเกษตรทฤษฎีใหม่ และการปลูกป่าชายเลนเพื่อบำบัดน้ำเสีย

พร้อมทั้งแบ่งการจัดแสดงออกเป็น 15 โซน ได้แก่ ปฐมบทองค์ราชา, พระคู่ขวัญบารมี, ครองแผ่นดินโดยธรรมนำสยาม เสมือนได้เข้าเฝ้าฯ พระองค์ท่านอย่างใกล้ชิด ในพระราชพิธีบรมราชาภิเษก, ขัตติยวงศ์ องค์ภูมิพล เรื่องราวของพระราชโอรสและพระราชธิดา สะท้อนถึงวิถีการเลี้ยงดูในการเสียสละความสุขส่วนพระองค์เพื่อราษฎร, ธรรมราชา เรื่องราวระหว่างที่ทรงผนวช ทรงเป็นพุทธศาสนิกชนที่มีพระราชศรัทธาในพระพุทธศาสนา ในรูปแบบของภาพยนตร์, พระอัจฉริยภาพเทริกไกล รวบรวมพระอัจฉริยภาพทั้ง 7 ด้านของพระองค์, จุดเริ่มสายธารพระเมตตา ทรงงานไปยังถิ่นทุรกันดาร พื้นที่ที่เป็นจุดเริ่มต้นของโครงการพระราชดำริโครงการแรก, พระบารมีเทริกไกล

เสด็จพระราชดำเนินเยือนนานาประเทศ การถวายการต้อนรับพระมหากษัตริย์ไทยในนานาประเทศ

โซน 9 เขื่อนศิระเพราะพระบริบาล โครงการพระราชดำริ (ที่ส่งผลให้พสกนิกรอยู่อย่างร่มเย็นภายใต้พระบรมโพธิสมภาร), มรดกแห่งปวงประชา หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง และเกษตรทฤษฎีใหม่, สยามมินทราธิราช ความจงรักภักดีของ



พสกนิกรชาวไทยที่มีต่อในหลวง  
รัชกาลที่ 9 และพระบรมวงศานุวงศ์ทุกพระองค์, ราชานั่ง  
ราชัน ราชวัลและพระเกียรติที่ได้  
รับการทูลเกล้าฯ ถวาย, สถิตใน  
ดวงใจไทยนิรันดร์ พระราชพิธี  
ถวายพระเพลิงพระบรมศพ และ  
รูปแบบของการจัดแสดงพระ  
เมรุมาศ, แบบอย่างของพ่อ หลัก  
การทรงงานในพระบาทสมเด็จพระ  
พระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลย  
เดช บรมนาถบพิตร และ ทหาร  
ของพระราชา โครงการพระราชดำริในความรับผิดชอบของ  
เหล่าทัพ ได้แก่ กองบัญชาการกองทัพไทย, กองทัพบก,

กองทัพเรือ, กองทัพอากาศ และกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

ด้านนิทรรศการภายนอกอาคาร ศปร. ได้น้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง จัดสร้าง บ้านเศรษฐกิจพอเพียง ขึ้น เมื่อวันที่ 18 ต.ค. 2552 ในพื้นที่ 2 ไร่ เพื่อเป็นตัวอย่างในการประยุกต์ใช้เศรษฐกิจพอเพียงในการดำเนินชีวิตให้กับประชาชนด้วยการปลูกพืชแบบผสมผสาน เป็นแหล่งผลิตอาหาร

เสริมที่ปลอดภัยและไร้สารพิษ ให้กับหน่วยกำลังพลในหน่วย และเป็นแหล่งฝึกอบรมอาชีพทางการเกษตรให้กับนักเรียน นักศึกษา และประชาชนที่มีความสนใจได้เรียนรู้และปฏิบัติจริงสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในชีวิตได้

บ้านเศรษฐกิจพอเพียง ประกอบด้วยกิจกรรมหลัก 4 กลุ่มได้แก่ การปลูกพืช ไม้ผล ไม้ยืนต้น ผักสวนครัวไม่ว่าจะเป็นการเพาะปลูกด้วยวิธีธรรมชาติ หรือที่เรียกว่า “เกษตรอินทรีย์” รวมถึงการปลูกผักแบบไฮโดรโปนิกส์ และนาข้าว, การเลี้ยงสัตว์ มีการเลี้ยงไก่ไข่ การเลี้ยงไก่พื้นเมือง การเลี้ยงปลา และการผลิตปุ๋ยมูลไส้เดือน ไส้เดือนดิน นอกจากจะใช้เป็นเหยื่อล่อปลา มาตั้งแต่โบราณ จนถึงปัจจุบันแล้วยังเป็นสัตว์ประเภทที่ดีและสำคัญมากสำหรับระบบนิเวศต่อพืช สามารถเลี้ยงเพื่อทำเป็นปุ๋ยมูลไส้เดือน เป็นอาชีพเสริมสร้างรายได้เพื่อจำหน่าย หรือทำเพื่อใช้ในไร่นาสวนของตัวเอง ปัจจุบันมีหลายหน่วยงาน หลายโครงการ ได้ทำการค้นคว้าและวิจัยเรื่องของไส้เดือนเพื่อนำมาทำให้เกิดประโยชน์ และสร้างรายได้ให้แก่เกษตรกร

นอกจากนี้ยังมี กิจกรรมเสริมรายได้ ได้แก่ การปลูกพืชสมุนไพร การขยายพันธุ์พืช การทำกล้วยตาก การทำชาใบหม่อน และการผลิตปุ๋ยชีวภาพ, พลังงานทดแทน ได้แก่ กังหันลม แนวตั้งเพื่อสูบน้ำ ระบบหยดน้ำพลังงานแสงอาทิตย์

ขณะที่อีกส่วนหนึ่งเป็น แพลตฟอร์ม โครงการป้ารักชน้ำ โครงการในพระราชเสาวนีย์ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง มุ่งเน้นการปลูกป่า 3 อย่างประโยชน์ 4 อย่าง ซึ่งทาง ศปร. ได้จำลองการปลูกป่าตามโครงการดังกล่าว เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้กับคนไทย ให้รู้จักหวงแหนในผืนป่า ป้องกันมิให้เกิดการบุกรุกทำลายป่าไม้ และส่งเสริมให้คนไทยรู้จักการนำทรัพยากรป่าไม้มานำใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด.



ช่วยเกษตรกร ทร.สมบัติ ตงเต้า รองอธิบดีกรมวิชาการเกษตร และ วราภรณ์ โอสถาพันธุ์ กท.รอง ผจก.ใหญ่ สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น ลงนามความร่วมมือเพื่อพัฒนาการเกษตรสมุนไพรสู่การใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์เพื่อสร้างรายได้ให้เกษตรกรและชุมชน ที่กรมวิชาการเกษตร วันก่อน.