



สรุปหัวข้อข่าวด้านการเกษตรที่สำคัญ นสพ.ประจำวัน ที่ 24 กรกฎาคม 2563

เรื่อง	สื่อ
1. กระทรวงเกษตรฯ ตรวจสอบเงินเยียวยา ยังขาดเกษตรกรอีกกว่า 1.2 แสนราย	บางกอกทูเดย์
2. “ผักสลัดอินทรีย์”ช่วยสร้างรายได้เกษตรกร	innnews.co.th
3. ‘อนันต์’ จัธ.ก.ส. ตามหาเกษตรกร 1.2 แสนรายรับเงิน 1.5 หมื่นบาทด่วน! หลัง...	khaosod.co.th
4. เงินเยียวยาเกษตรกร 1.1 แสนล้าน โอนเข้าบัญชีแล้ว เคลียร์ตกหล่นอีกแสนราย	prachachat.net
5. กระทรวงเกษตรฯ หวังผลักดันไทยสู่มหาอำนาจจิ้งหรีดโลก	khonkaenlive.com
6. คอลัมน์: จิระพงศ์ เต็มเปี่ยม: สร้างกำลังใจให้ผู้ส่งออก	แนวหน้า
7. ปลุกลงทุนพื้นเศรษฐกิจ เดินหน้าฝ่าวิกฤตโควิด'	มติชน
8. 'มัญญา'มอบหนังสือทำประโยชน์ที่ดิน ให้เกษตรกรนิคมสหกรณ์พร้าว88ราย	แนวหน้า
9. สก๊อปพิเศษ: ซูโครงการคลินิกเกษตรเคลื่อนที่บริการเกษตรกรถึงพื้นที่ครบถ้วนในคราว...	สยามรัฐ
10. คอลัมน์: โลกสองวัย: ปลุกผักง่ายๆ อีก 3 ชนิดในต้นฤดูฝน	มติชน
11. คอลัมน์: เกษตรวันน	เดลินิวส์
12. ภาพข่าว: ตรวจสอบเยี่ยม	ข่าวสด

\*\*\*\*\*



ข่าวสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร  
จากหนังสือพิมพ์ บางกอกทูเดย์  
หัวข้อข่าว : กระทรวงเกษตรฯ ตรวจเงินเยียวยา ยังขาดเกษตรกรอีกกว่า 1.2 แสนราย

วันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563  
ฉบับที่ : 3199 หน้า : 9(ล่าง)

## กระทรวงเกษตรฯ ตรวจเงินเยียวยา ยังขาดเกษตรกรอีกกว่า 1.2 แสนราย



นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 22 ก.ค. 2563 ถือเป็นวันสุดท้ายที่ **ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)** ดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรตามโครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่เริ่มโอนเงินวันแรกเมื่อ 15 พ.ค.ที่ผ่านมา ล่าสุด ธ.ก.ส. โอนเงินให้เกษตรกรแล้ววงเงิน 110,655,285 ล้านบาท

จำแนกเป็นการโอนเงินงวดที่ 1 เมื่อเดือนพ.ค. จำนวน 7,461,009 ราย วงเงิน 37,305,045 ล้านบาท และโอนเงินงวดที่ 2 เมื่อเดือนเม.ย. จำนวน 7,443,417 ราย วงเงิน 37,217,085 ล้านบาท และโอนเงินงวดที่ 3 เมื่อเดือนก.ค. จำนวน 7,226,631 ราย วงเงิน 36,133,1550 ล้านบาท โดยในวันที่ 22 ก.ค. 2563 เป็นการโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรในงวดที่ 3 จำนวน 226,839 ราย วงเงิน 1,134.1950 ล้านบาท

“เกษตรกรจำนวน 125,774 ราย ที่ยังไม่ได้มาแจ้งเลขบัญชีรับโอนเงิน จาก ธ.ก.ส. เพราะไม่มีเลขที่บัญชีธนาคาร กระทรวงเกษตรฯ แจ้งไปยัง ธ.ก.ส. ให้แยกรายละเอียด เพื่อระบุให้ชัดเจนอยู่ที่ไหน จะได้ประสานเกษตรกรจังหวัดให้ลงไปแจ้งข่าวว่า เป็นผู้ได้รับสิทธิเยียวยา 15,000 บาท คนกลุ่มนี้น่าจะเข้าไม่ถึงข้อมูล ไม่มีบัญชีเงินฝากธนาคาร ไม่มีโทรศัพท์ จนจริงๆ ไม่อยากให้เสียสิทธิ์ ต้องตามให้เจอทุกคน ขณะที่ ธ.ก.ส. แจ้งแต่ละสาขา ให้ประสาน ผู้ใหญ่บ้าน และกำนัน รวมถึงดีเจประจำจังหวัด เพื่อติดต่อเกษตรกรเหล่านี้ และแจ้งเตือนเงินฝากผ่านทางเว็บไซต์ [www.เยียวยาเกษตรกร.com](http://www.เยียวยาเกษตรกร.com) ภายในวันที่ 25 ก.ค. นี้”

นายอนันต์ กล่าวว่า นอกจากนี้ ยังมีเกษตรกรกลุ่มที่ 3 ซึ่งเป็นเกษตรกรกลุ่มที่ยังไม่ได้เพาะปลูก และจะมีการปลูกพืชจริง ก่อน 30 มิ.ย. 2563 แต่ไม่สามารถปรับปรุงทะเบียนเกษตรกรได้ทัน 15 พ.ค. 2563 หรือเพาะปลูกไม่ทัน เนื่องจากเกิดภัยแล้ง ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ลงทะเบียนเกษตรกร ปรับปรุงข้อมูล กลุ่มดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 15 ก.ค. 2563 ทั้งนี้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ส่งข้อมูลให้ กระทรวงการคลังเพื่อตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับการช่วยเหลือตามมาตรการของรัฐ โครงการเราไม่ทิ้งกัน สิทธิประกันสังคม ชำราชการประจำลูกจ้าง และข้าราชการบำนาญ จากนั้นจะส่งข้อมูลให้ ธ.ก.ส. เพื่อโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกร 3 งวดครั้งเดียวรวม 15,000 บาทต่อราย ภายในวันที่ 15 ส.ค.นี้

การอุทธรณ์บทพินมติ ตั้งแต่วันที่ 19 พ.ค.-5 มิ.ย. 2563 มีเกษตรกรขอยื่นเรื่องอุทธรณ์เยียวยาขอทั้ง 8 หน่วยงาน จำนวน 192,510 ราย ได้ตรวจสอบความถูกต้องและซ้ำซ้อนแล้ว คงเหลือ 189,663 ราย การประชุมคณะกรรมการพิจารณาการอุทธรณ์ ครั้งที่ 4/2563 วันที่ 30 มิ.ย. 2563 พบว่า (1) มีเกษตรกรที่เข้าหลักเกณฑ์ 73,975 ราย ซึ่งได้ส่งรายชื่อให้ ธ.ก.ส. จ่ายเงินแล้ว (2)



ข่าวสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

จากหนังสือพิมพ์ บางกอกทูเดย์

หัวข้อข่าว : กระทรวงเกษตรฯ ตรวจสอบเงินเยียวยา ยังขาดเกษตรกรอีกกว่า 1.2 แสนราย

วันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ฉบับที่ : 3199 หน้า : 9(ล่าง)

ไม่เข้าหลักเกณฑ์ 105,404 ราย เนื่องจากได้รับสิทธิ์จากโครงการเราไม่ทิ้งกัน มีสถานะเป็นผู้ประกันตน เป็นข้าราชการประจำ ลูกจ้าง และข้าราชการบำนาญ (3) คงเหลือเกษตรกรที่ผลการพิจารณาซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจสอบ 10,284 ราย

การขอคืนสิทธิ์ ตั้งแต่วันที่ 11 มิ.ย. - 22 ก.ค. 2563 มีเกษตรกรยื่นเรื่องขอคืนสิทธิ์ หรือ สละสิทธิ์ การรับเงินช่วยเหลือ จำนวน 358 ราย จำแนกเป็น เกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนผู้ปลูกพืช 252 ราย ทะเบียน เกษตรกรประมง 15 ราย ทะเบียนผู้เลี้ยงสัตว์ 72 ราย และทะเบียนผู้ปลูกยาง 19 ราย ■







ข่าวสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

จากเว็บไซต์ [khaosod.co.th](http://khaosod.co.th)

หัวข้อข่าว : 'อนันต์' จี.ร.ก.ส. ตามหาเกษตรกร 1.2 แสนรายรับเงิน 1.5 หมื่นบาทถ้วน! หลัง...

วันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ฉบับที่ : - หน้า : -

**Khaosod Online** 24 ก.ค. 2563

หน้าหลัก > เศรษฐกิจ > 'อนันต์' จี.ร.ก.ส. ตามหาเกษตรกร 1.2 แสนรายรับเงิน...

Enjoy safe and convenient checkouts. **PayPal** Sign up

## 'อนันต์' จี.ร.ก.ส. ตามหาเกษตรกร 1.2 แสนรายรับเงิน 1.5 หมื่นบาทถ้วน! หลังติดต่อไม่ได้

23 ก.ค. 2563 - 16:58 น.

**'อนันต์' จี.ร.ก.ส. ตามหาเกษตรกร 1.2 แสนรายรับเงิน 1.5 หมื่นบาท ถ้วน! หลังติดต่อไม่ได้ เข้าไม่ถึงบัญชีธนาคาร ไม่มีมือถือ จนจริง - 1.1 แสนล้าน เข้าบัญชีเกษตรกรแล้ว**

**ตามเกษตรกร 1.2 แสนรายรับเงิน** - นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า วันที่ 22 ก.ค. 2563 ถือเป็นวันสุดท้ายที่ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรตามโครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่เริ่มโอนเงินครั้งแรกเมื่อ 15 พ.ค. ที่ผ่านมา ล่าสุด ธ.ก.ส. โอนเงินให้เกษตรกรแล้วรวมเงิน 110,655.285 ล้านบาท

จำแนกเป็นการโอนเงินงวดที่ 1 เมื่อเดือนมิ.ย. จำนวน 7,461,009 ราย วงเงิน 37,305.045 ล้านบาท และโอนเงินงวดที่ 2 เมื่อเดือนมิ.ย. จำนวน 7,443,417 ราย วงเงิน 37,217.085 ล้านบาท และโอนเงินงวดที่ 3 เมื่อเดือนก.ค. จำนวน 7,226,631 ราย วงเงิน 36,133.1550 ล้านบาท โดยในวันที่ 22 ก.ค. 2563 เป็นการโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรในงวดที่ 3 จำนวน 226,839 ราย วงเงิน 1,134.1950 ล้านบาท

"เกษตรกรจำนวน 125,774 ราย ที่ยังไม่ได้นำแจ้งเลขบัญชีรับเงิน จาก ธ.ก.ส. เพราะไม่มีเลขที่บัญชีธนาคาร กระทรวงเกษตรฯ แจ้งไปยังธ.ก.ส. ให้ยกยอและยึด เพื่อระบุให้ชัดเจน ใครอยู่ที่ไหน จะได้ประสานเกษตรกรจังหวัดให้ลงไปแจ้งข่าวว่า เป็นผู้ได้รับสิทธิเยียวยา 15,000 บาท คนกลุ่มนี้มาจะเข้าไม่ถึงข้อมูล ไม่มีบัญชีธนาคาร ไม่มีโทรศัพท์ จนจริงๆ ไม่อยากให้เห็นสิทธิ์ ต้องถามให้เจอทุกคน ขณะที่ ธ.ก.ส. แจ้งแต่ละสาขา ให้ประสาน ผู้ใหญ่บ้าน และกำนัน รวมถึงติดต่อประจำจังหวัด เพื่อติดต่อเกษตรกรเหล่านี้ และแจ้งเดือนเงินผ่านทางเว็บไซต์ [www.เยียวยาเกษตรกร.com](http://www.เยียวยาเกษตรกร.com) ภายในวันที่ 25 ก.ค. นี้"

นายอนันต์ กล่าวว่า นอกจากนั้น ยังมีเกษตรกรกลุ่มที่ 3 ซึ่งเป็นเกษตรกรกลุ่มที่ยังไม่ได้เพาะปลูก และจะมีการปลูกพืชจริง ก่อน 30 มิ.ย. 2563 แต่ไม่สามารถปรับปรุงทะเบียนเกษตรกรได้ทัน 15 พ.ค. 2563 หรือเพาะปลูกไม่ทัน เนื่องจากเกิดภัยแล้ง ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ลงทะเบียนเกษตรกร ปรับปรุงข้อมูล กลุ่มดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน 15 ก.ค. 2563

ขณะนี้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ส่งข้อมูลให้ กระทรวงการคลังเพื่อตรวจสอบความเข้าช้อนกับการช่วยเหลือตามมาตรการของรัฐ โครงการเราไม่ทิ้งกัน สิทธิประโยชน์สังคม ชำรชาการประจำลูกจ้าง และข้าราชการบำนาญ จากนั้นจะส่งข้อมูลให้ ธ.ก.ส. เพื่อโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกร 3 งวด ครั้งเดียวรวม 15,000 บาทต่อราย ภายในวันที่ 15 ส.ค. นี้

การอุดหนุนทบทวนสิทธิ์ ตั้งแต่วันที่ 19 พ.ค. - 5 มิ.ย. 2563 มีเกษตรกรขอขึ้นเรื่องอุดหนุน เยียวยาของทั้ง 8 หน่วยงาน จำนวน 192,510 ราย ได้ตรวจสอบความถูกต้องและเข้าช้อนแล้ว คงเหลือ 189,663 ราย การประชุมคณะกรรมการพิจารณาการอุดหนุน ครั้งที่ 4/2563 วันที่ 30 มิ.ย. 2563 พบว่า (1) มีเกษตรกรที่เข้าหลักเกณฑ์ 73,975 ราย ซึ่งได้ส่งรายชื่อให้ ธ.ก.ส. จ่ายเงินแล้ว (2) ไม่เข้าหลักเกณฑ์ 105,404 ราย เนื่องจากได้รับสิทธิ์จากโครงการเราไม่ทิ้งกัน มีสถานะเป็นผู้ประกันตน เป็นข้าราชการประจำ ลูกจ้าง และข้าราชการบำนาญ (3) คงเหลือเกษตรกรที่ผลการพิจารณา ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจสอบ 10,284 ราย

การขอคืนสิทธิ์ ตั้งแต่วันที่ 11 มิ.ย. - 22 ก.ค. 2563 มีเกษตรกรยื่นเรื่องขอคืนสิทธิ์ หรือ สิทธิ การรับเงินช่วยเหลือ จำนวน 358 ราย จำแนกเป็น เกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนผู้ปลูกพืช 252 ราย ทะเบียนเกษตรกรปรวม 15 ราย ทะเบียนผู้เลี้ยงสัตว์ 72 ราย และทะเบียนผู้ปลูกยาง 19 ราย

รหัสข่าว: I-1200724001465

หน้า: 1/1





ข่าวสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

จากเว็บไซต์ prachachat.net

หัวข้อข่าว : เงินเยียวยาเกษตรกร 1.1 แสนล้าน โอนเข้าบัญชีแล้ว เคลียร์ตกหล่นอีกแสนราย

วันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ฉบับที่ : - หน้า : -

## ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET | ไลน์

หน้าแรก | ข่าว-การเมือง | โลก | เศรษฐกิจ | การตลาด | การเงิน | อสังหาริมทรัพย์ | บริษัท | ไลฟ์สไตล์ | CSR-HR | ทีวี | SPINOFF

หน้าแรก > เศรษฐกิจ > โลก > เงินเยียวยา...



สงวนลิขสิทธิ์ | ขอสงวนสิทธิ์ในเนื้อหา | เนื้อหาในเว็บไซต์นี้เป็นข้อมูลสาธารณะ

เศรษฐกิจในประเทศ

### เงินเยียวยาเกษตรกร 1.1 แสนล้าน โอนเข้าบัญชีแล้ว เคลียร์ตกหล่นอีกแสนราย

วันที่ 23 กรกฎาคม 2563 - 12:43 น.

Facebook | Twitter | Line



เสถียรภาพ : วันชัย สันติวิทย์ พิธีกร

เงินเยียวยาเกษตรกร 5,000 บาทเข้าบัญชีแล้ว 1.1 แสนล้าน "มีตกหล่น" 45 ก.ค. ครบรอบ 1.2 แสนราย เกษตรกรเข้าไม่ถึงบัญชีธนาคารจะ: สแกนคิวอาร์โค้ด

นายอภิรักษ์ สวรรค์บริรักษ์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์... เงินเยียวยาเกษตรกร 5,000 บาทเข้าบัญชีแล้ว 1.1 แสนล้าน "มีตกหล่น" 45 ก.ค. ครบรอบ 1.2 แสนราย เกษตรกรเข้าไม่ถึงบัญชีธนาคารจะ: สแกนคิวอาร์โค้ด

เกษตรกรจำนวน 125,774 ราย ที่ ยังไม่ได้เข้าแจ้งเคลียร์บัญชีโอนเงิน จาก 45 ก.ค. เพราะไม่มีเลขที่บัญชีธนาคาร... เงินเยียวยาเกษตรกร 5,000 บาทเข้าบัญชีแล้ว 1.1 แสนล้าน "มีตกหล่น" 45 ก.ค. ครบรอบ 1.2 แสนราย เกษตรกรเข้าไม่ถึงบัญชีธนาคารจะ: สแกนคิวอาร์โค้ด

นายอภิรักษ์ กล่าว ว่า นอกจากนี้ ยังมีเกษตรกรกลุ่มที่ ยังไม่ได้เข้าแจ้งเคลียร์บัญชีโอนเงิน... เงินเยียวยาเกษตรกร 5,000 บาทเข้าบัญชีแล้ว 1.1 แสนล้าน "มีตกหล่น" 45 ก.ค. ครบรอบ 1.2 แสนราย เกษตรกรเข้าไม่ถึงบัญชีธนาคารจะ: สแกนคิวอาร์โค้ด

ขณะที่สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร(สศก) ส่งข้อมูลให้ กระทรวงการคลังเพื่อตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับการช่วยเหลือตามมาตรการของรัฐ... เงินเยียวยาเกษตรกร 5,000 บาทเข้าบัญชีแล้ว 1.1 แสนล้าน "มีตกหล่น" 45 ก.ค. ครบรอบ 1.2 แสนราย เกษตรกรเข้าไม่ถึงบัญชีธนาคารจะ: สแกนคิวอาร์โค้ด

สำหรับ การดูแลเกษตรกรรายสิทธิ์ ตั้งแต่วันที่ 19 พ.ค. - 5 มิ.ย. 63 มีเกษตรกรขอคืนเงินอุดหนุน... เงินเยียวยาเกษตรกร 5,000 บาทเข้าบัญชีแล้ว 1.1 แสนล้าน "มีตกหล่น" 45 ก.ค. ครบรอบ 1.2 แสนราย เกษตรกรเข้าไม่ถึงบัญชีธนาคารจะ: สแกนคิวอาร์โค้ด

- (1) มีเกษตรกรที่เข้าผิดเกณฑ์ 73,975 ราย ซึ่งได้ส่งรายชื่อให้ 45 ก.ค. จ่ายเงินแล้ว
(2) ไม่เข้าหลักเกณฑ์ 105,404 ราย เนื่องจากได้รับสิทธิ์จากโครงการเราไม่ทิ้งกัน มีสถานะเป็นผู้ประกอบการ เป็นข้าราชการประจำ ลูกจ้าง และข้าราชการบำนาญ
(3) คงเหลือเกษตรกรที่ผลการพิจารณา ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจสอบ 10,284 ราย

การขอคืนสิทธิ์ ตั้งแต่วันที่ 11 มิ.ย. - 22 ก.ค. 2563 มีเกษตรกรยื่นเรื่องขอคืนสิทธิ์ หรือ สละสิทธิ์ การรับเงินช่วยเหลือ จำนวน 358 ราย จำนวนเงิน เกษตรกรที่ยื่นเรื่องขอคืนสิทธิ์ 425,252 บาท... เงินเยียวยาเกษตรกร 5,000 บาทเข้าบัญชีแล้ว 1.1 แสนล้าน "มีตกหล่น" 45 ก.ค. ครบรอบ 1.2 แสนราย เกษตรกรเข้าไม่ถึงบัญชีธนาคารจะ: สแกนคิวอาร์โค้ด

Like Follow แชร์ข่าว

#### ข่าวเด่นวันนี้



รหัสข่าว: I-I200723003278

หน้า: 1/1



InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 | 02-253-5001, 02-651-4701 | help@iqnewsclip.com





ข่าวสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

จากเว็บไซต์ khonkaenlive.com

หัวข้อข่าว : กระทรวงเกษตรฯ หวังผลักดันไทยสู่มหาอำนาจจิ้งหรีดโลก

วันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ฉบับที่ : - หน้า : -

## กระทรวงเกษตรฯ หวังผลักดันไทยสู่มหาอำนาจจิ้งหรีดโลก

🕒 23 กรกฎาคม 2563 🌐 กองบรรณาธิการ KHONKAENLIVE.COM 📍 ขอนแก่น, โฟกัส



กระทรวงเกษตรฯ หวังผลักดันไทยสู่มหาอำนาจจิ้งหรีดโลก สศก. โชว์ศักยภาพ เกษตรผลิต พาณิชย์ตลาด เพื่อขับเคลื่อนอุตสาหกรรมเกษตร

ดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีเกษตรฯ รุกโอกาสทอง หนูนไทยเป็นมหาอำนาจจิ้งหรีดโลก มอบหมายทุกหน่วยบูรณาการ ยกกระดับฟาร์มเลี้ยงจิ้งหรีดให้ได้มาตรฐาน สร้างรายได้สู่มือเกษตรกรไทย ขับเคลื่อนอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร ในฐานะครัวโลก ด้าน สศก. สนองนโยบาย เดินหน้าศักยภาพการผลิต ตามนโยบายเกษตรผลิตพาณิชย์ตลาด พร้อมนำศาสตร์พระราชฯ ดึง Big Data ขับเคลื่อนในยุค New Normal



ข่าวสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

จากเว็บไซต์ khonkaenlive.com

หัวข้อข่าว : กระทรวงเกษตรฯ หวังผลักดันไทยสู่มหาอำนาจจิ้งหรีดโลก

วันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ฉบับที่ : - หน้า : -

**นายระพีภัทร์ จันทรศรีวงศ์ เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.)**เปิดเผยว่า สศก. ได้ร่วมเสวนาในการประชุมวิชาการ “อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต : อนาคตของอีสาน” ครั้งที่ 1 ประจำปี 2563 จังหวัดอีสานสู่อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต พร้อมด้วยผู้แทนจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มหาวิทยาลัยขอนแก่น มหาวิทยาลัยมหาสารคาม สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ และ กรมปศุสัตว์ ณ โรงแรมโฆษะ จังหวัดขอนแก่น

โดย ดร.เฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการฯ ได้มีนโยบายส่งเสริมการเลี้ยงจิ้งหรีดให้แก่เกษตรกรเพื่อสร้างรายได้ โดยได้มอบหมายหน่วยงานในสังกัด ส่งเสริมและยกระดับมาตรฐานฟาร์มเลี้ยงจิ้งหรีด พัฒนาและปรับปรุงพันธุ์ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในผลผลิตให้ผู้บริโภค

เนื่องจากปัจจุบันทั่วโลกได้หันมาบริโภคจิ้งหรีดมากขึ้น ตลาดส่งออกไทยไปต่างประเทศได้รับความนิยมและขยายตัวอย่างรวดเร็วเติบโตถึงร้อยละ 23 ต่อปี โดยเฉพาะ สหรัฐฯ สหภาพยุโรป ญี่ปุ่น และ จีน ประกอบกับองค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) ได้ส่งเสริมให้คนทั่วโลก หันมาบริโภคกัน เพราะเป็นแหล่งโปรตีนชั้นดี อีกทั้งมีราคาถูก และหาได้ง่ายในท้องถิ่น และสามารถนำมาผลิตหรือแปรรูปได้หลากหลาย ทั้งจิ้งหรีดสด ทอด แข็งแข็ง คั่วกรอบ หรือ บรรจุกระป๋อง

กระทรวงเกษตรฯ มีเป้าหมายขยายพื้นที่ในการผลิตจิ้งหรีดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือภายใต้ “โครงการเกษตรฐานชีวภาพแมลงเศรษฐกิจใหม่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ” และคาดว่าจะส่งผลให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (GRP) เพิ่มขึ้น

โดยปัจจุบัน เกษตรกรมีการรวมตัวเป็นกลุ่มแปลงใหญ่เพาะเลี้ยงจิ้งหรีด นิยมสายพันธุ์ทองคำทองแดง และสะตั้ง แหล่งสำคัญที่จังหวัดขอนแก่น กาฬสินธุ์ นครพนม บุรีรัมย์ และมหาสารคาม ซึ่งในปี 2561 มีการเพาะเลี้ยงจิ้งหรีดทั่วประเทศกว่า 20,000 ฟาร์ม กำลังการผลิตกว่า 700 ตัน/ปี รวมมูลค่ากว่า 1,000 ล้านบาท/ปี เกษตรกรมีต้นทุนการผลิตเฉลี่ย 41 บาท/กิโลกรัม ใช้เวลาเลี้ยง 45-50 วัน/รุ่น (1 ปี ได้ 6 รุ่น) ราคาขายเฉลี่ย 80 บาท/กิโลกรัม สร้างรายได้สุทธิ (กำไร) 163,464 บาท/ปี

การขับเคลื่อนนโยบายส่งเสริมการเลี้ยงจิ้งหรีด สศก. ได้บูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนวทาง “เกษตรผลิต พาณิชย์ตลาด” ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ ศึกษาและจัดทำยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมจิ้งหรีด ที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ส่งเสริมและพัฒนาเกษตรฐานชีวภาพแมลงเศรษฐกิจใหม่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



ข่าวสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

จากเว็บไซต์ khonkaenlive.com

หัวข้อข่าว : กระทรวงเกษตรฯ หวังผลักดันไทยสู่มหาอำนาจจิ้งหรีดโลก

วันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2563

ฉบับที่ : - หน้า : -

พร้อมร่วมมือกับทุกภาคส่วน ส่งเสริมการเลี้ยงจิ้งหรีดตามแนวเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อสร้างรายได้ ร่วมกับการทำเกษตรผสมผสาน ตามแนวทางศาสตร์พระราชาเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน พัฒนาเครือข่ายผู้เลี้ยงจิ้งหรีด และ Young Smart Farmer ร่วมกับศูนย์วิจัยและพัฒนานวัตกรรมแมลงเศรษฐกิจครบวงจร ทั้งนี้ การเลี้ยงจิ้งหรีดนั้น ทำได้ง่ายแถมยังเกื้อกูลต่อสิ่งแวดล้อม เพราะนอกจากเกษตรกรสามารถเก็บไว้บริโภคเองได้แล้ว ยังสามารถใช้เป็นอาหารสัตว์ และสู่การส่งออกเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรและอาหารไทยในฐานะครัวของโลกอีกด้วย

“สศก. ในฐานะที่เป็นหน่วยงานที่มีฐานข้อมูลด้านเศรษฐกิจการเกษตร เรามีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงาน ในกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ทั้ง 22 หน่วยงาน และกระทรวงภายนอกเพื่อเชื่อมโยงฐานข้อมูลขนาดใหญ่ Big Data ของศูนย์ข้อมูลเกษตรแห่งชาติ (NABC) เชื่อมโยงข้อมูลด้านการผลิต การตลาด เพื่อการบริหารจัดการ โดยใช้ตลาดนำการผลิต หรือ demand driven โดยเฉพาะตลาด Premium และตลาดเฉพาะ หรือ Niche Market ดังนั้น จึงมีความพร้อมที่จะให้บริการ ให้ข้อมูลในด้านต่างๆ ทั้งการปลูกพืช การเพาะเลี้ยงสัตว์และแมลงเศรษฐกิจ รวมทั้งข้อมูลการผลิต และการตลาดเพื่อร่วมสนับสนุนและเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร และพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่ของเกษตรกรในยุค New Normal ตามแนวเศรษฐกิจพอเพียงกับการพัฒนาที่ยั่งยืน”

ขอบคุณข่าวจาก <https://www.77kaoded.com/news/surisa/1827384>





จิระพงศ์ เต็มเปี่ยม  
jirapong2507@live.com

## สร้างกำลังใจให้ผู้ส่งออก

**Prime Minister's Export Award : PM Award 2020** คือรางวัลสูงสุดของรัฐบาลที่มอบให้แก่ผู้ประกอบการส่งออกดีเด่นเพื่อเป็นเครื่องหมายแห่งความภาคภูมิใจของประเทศและเป็นการประกาศเกียรติคุณให้เป็นที่รับรู้อย่างกว้างขวางถึงความสำเร็จและการพัฒนาผู้ประกอบการไทยด้านต่างๆ ให้สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก ซึ่งการพิจารณาคัดเลือกบริษัทเข้ารับรางวัลในแต่ละปีจะมีขั้นตอนดำเนินการอย่างละเอียดรอบคอบเป็นระบบและโปร่งใส โดยมีคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจากหลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าธุรกิจส่งออกที่ได้รับรางวัลนี้มีคุณสมบัติที่เทียบพร้อมอย่างแท้จริง

ทั้งนี้ ในวันที่ 24 ส.ค. 2563 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีประกาศเกียรติคุณและมอบรางวัลผู้ประกอบการธุรกิจส่งออกดีเด่น ประจำปี 2563 (Prime Minister's Export Award : PM Award 2020) ที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล ใน 7 ประเภทรางวัล ถือเป็นปีที่ 29 ในการรับรองคุณภาพผู้ประกอบการส่งออกไทย เพื่อเป็นกำลังใจและช่วยพัฒนาศักยภาพสินค้าไทยให้สามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ โดยเฉพาะในปีที่ทั่วโลกประสบปัญหาจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เป็นอย่างมากจนส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการในทุกๆ ประเทศ

นายสมเด็จ สุสมบูรณ์ อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

(DITP) กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่ารางวัลทั้ง 7 ประเภท ที่มีการมอบภายในงานในปีนี้ ประกอบด้วย 1.รางวัลผู้ประกอบการธุรกิจส่งออกยอดเยี่ยม เป็นรางวัลที่พิจารณาขอการส่งออกเป็นหลัก โดยจะต้องผ่านหลักธรรมาภิบาล การบริหารองค์กรและอื่นๆ ตามที่กำหนด, 2.รางวัลสินค้านวัตกรรมยอดเยี่ยม ซึ่งเป็นรางวัลมอบให้แก่บริษัทที่ผลิตสินค้าที่มีคุณลักษณะในด้านนวัตกรรมที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมหรือพัฒนาการผลิตหรือการค้นคว้าวัสดุใหม่ลดการใช้พลังงานในกระบวนการผลิต เป็นต้น, 3.รางวัลแบรนด์ไทยยอดเยี่ยม ซึ่งเป็นรางวัลที่มอบให้แก่ผู้ส่งออกไทยที่มีการส่งออกภายใต้ตราสินค้าของตนเอง, 4.รางวัลสินค้าไทยที่มีการออกแบบยอดเยี่ยม, 5.รางวัลธุรกิจบริการยอดเยี่ยม โดยประเภทนี้จะมอบให้แก่ธุรกิจบริการยอดเยี่ยม 4 สาขา คือสาขาโรงพยาบาล/คลินิกเฉพาะทางในโรงพยาบาล สาขาดิจิทัลคอนเทนต์และซอฟต์แวร์ สาขาธุรกิจสิ่งพิมพ์และบรรจุภัณฑ์ และสาขาโลจิสติกส์สินค้า, 6.รางวัลสินค้าหนึ่งตำบล หนึ่งผลิตภัณฑ์ยอดเยี่ยม เป็นรางวัลที่มอบให้แก่สินค้าชุมชนที่มีความโดดเด่นตามข้อกำหนดของกรมพัฒนาชุมชน และ 7.รางวัลสินค้าฮาลาลยอดเยี่ยม

การสร้างแบรนด์ประเทศไทยผ่านตราสัญลักษณ์ Prime Minister's Export Award ถือเป็นหนึ่งในกลยุทธ์เร่งรัดการค้าระหว่างประเทศ (DITP) ที่ต้องการพัฒนาคุณภาพสินค้าและธุรกิจบริการ เพื่อให้เห็นถึงภาพลักษณ์ คุณภาพและมาตรฐานของสินค้าไทยให้เป็นที่ยอมรับในตลาดโลก ซึ่งบริษัทที่ได้รับรางวัลนอกจากจะเป็นเกียรติยศให้กับผู้ประกอบการแล้วยังได้รับสิทธิพิเศษจากกรมฯ ทั้งในและต่างประเทศ เช่น โอกาสในการร่วมกิจกรรม

เจรจาการค้า การเข้าร่วมงานแสดงสินค้าในต่างประเทศ ร่วมกิจกรรมอบรมสัมมนา การค้าออนไลน์บน ThaiTrade.com และยังได้รับการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผ่านสื่อทั้งในและต่างประเทศและกระจายไปยังผู้ซื้อทั่วโลกผ่านสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศทั้ง 58 แห่ง และเครือข่าย เป็นต้น

“ตอนนี้กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ(DITP) ได้วางกลยุทธ์เพื่อกระตุ้นการส่งออกของไทยอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ทั้งการจัดกิจการส่งออกผ่านช่องทางแพลตฟอร์มออนไลน์เพิ่มขึ้นหรือการร่วมมือกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ตามยุทธศาสตร์ “เกษตรผลิต พาณิชย์ตลาด” ที่นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พาณิชย์ ต้องการให้ผู้ประกอบการไทยสามารถเติบโตในเวทีโลกได้อย่างยั่งยืน และโครงการ Prime Minister's Export Award ก็ถือเป็นหนึ่งในกลยุทธ์ที่ช่วยผลักดันการส่งออกไทยเช่นกัน โดยผู้ที่เข้าร่วมโครงการ จะไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ แต่จะเป็นการเปิดโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจเอสเอ็มอีที่ต้องการต่อยอดธุรกิจได้ประเมินศักยภาพของตนเองผ่านการพิจารณาคัดเลือกจากผู้เชี่ยวชาญในแต่ละสาขา ที่จะไปตรวจเยี่ยมสถานประกอบการเพื่อพิจารณาให้คะแนนตามหลักเกณฑ์ในแต่ละประเภทของรางวัลต่อไป”

ผู้ที่สนใจสามารถตรวจสอบและสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ [www.ditp.go.th](http://www.ditp.go.th) หรือสายตรงการค้าระหว่างประเทศ โทร 1169

ขอแสดงความยินดีกับผู้ที่ได้รับรางวัล PM Award 2020 ในปีนี้ และที่กำลังพัฒนาคุณภาพมาตรฐานสินค้า เพื่อจ่อคว้ารางวัลดังกล่าวในปีหน้าด้วยครับ





# ปลุกลงทุนฟื้นเศรษฐกิจ เดินหน้าฝ่าวิกฤต'โควิด'

**หมายเหตุ** - บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) จัดสัมมนาภายใต้แนวคิดชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) "ลงทุน 2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน" ร่วมฟื้นฟูประเทศไทยครบมิติสำคัญหลังวิกฤตโควิด-19 โดยมี นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข กล่าวปาฐกถาพิเศษเปิดงาน และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม บรรยายพิเศษ เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม ที่โรงแรมพูลแมน คิงเพาเวอร์ รางน้ำ

## อนุทิน ชาญวีรกูล

รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.)

ในนามของรัฐบาลต้องขอขอบพระคุณผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการจัดงานสัมมนาครั้งนี้ ที่ได้เริ่มสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล มีการจัดสัมมนาให้ประเทศไทยเดินหน้ากลับเข้าสู่ภาวะปกติให้มากที่สุด ในฐานะรัฐมนตรีว่าการ สธ. ขอให้ความมั่นใจว่าสาธารณสุขไทยจะรับมือกับสถานการณ์โควิด-19 ได้

วันนี้ได้มาเปิดงาน "ลงทุน2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน" เราต้องเป็นผู้ชนะ ดังสุภาษิตต่างประเทศ กล่าวไว้ว่า A Winner see opportunity in the problem, a Loser see problem in the opportunity "ผู้ชนะมักจะเห็นทางออก/โอกาสในปัญหาทุกปัญหา แต่ผู้แพ้เท่านั้นที่จะเห็นปัญหาในทุกๆ โอกาส" ในวิกฤตโควิด-19 ไทยเราชนะมาโดยตลอด และประเทศไทยไม่ใช่ประเทศด้อยพัฒนาหรือไม่มีโอกาส แต่ในวิกฤตโควิด-19 ทำให้ประเทศอื่นมองหาประเทศพื้นที่ในการลงทุน และด้วยการควบคุมโรคที่ดีของไทยจึงมีชื่อเสียงใหม่สำหรับนักลงทุน คือ ประเทศที่ปลอดภัย ไม่มีอันตราย เมื่อเดินทางเข้ามาเมืองไทยแล้ว เกิดการป่วยติดเชื้อมีการรักษาให้หายได้



ในช่วงแรกที่เกิดวิกฤตโควิด-19 ประเทศไทยพบผู้ป่วยนำเข้าโดยเป็นชาวจีน อาจเกิดปัญหาขาดแคลนทรัพยากร แต่วันนี้พร้อมแล้ว โดยจะนำสารตั้งต้นมาผลิตยา ทางองค์การเภสัชกรรม (อภ.) จะนำสูตรยาส่ง

ไปยังสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) หากผ่านการอนุมัติ ก็สามารถผลิตได้ทันที และขณะนี้ไทยมีการสำรองยารักษาโควิด-19 กว่า 6 แสนเม็ด เพียงพอในการจ่ายยาให้แก่ผู้ป่วยทุกรายตั้งแต่อาการเล็กน้อย เพื่อไม่ให้มีอาการหนัก ดังนั้นประเทศไทยจึงไม่มีผู้ป่วยขั้นวิกฤต และไม่มีผู้เสียชีวิต

ถึงเวลาแล้วที่จะต้องมองว่าในขณะที่โควิด-19 ทำร้ายประเทศไทย ประเทศไทยจะต้องเอาโอกาสที่สูญเสียไปจากโควิด-19 กลับมาในทุกมิติ และปราบโควิด-19 ให้สิ้นซากไป สธ.ได้จัดสรรงบประมาณที่ไม่เคยจัดสรรมาก่อนให้กับสถาบันวิจัยแห่งชาติ นำไปสนับสนุนการผลิตวัคซีนประมาณ 100 ล้านเหรียญสหรัฐ แปลว่าตอนนี้ไปไหนเราไม่ได้ไปมือเปล่า แต่มาด้วยการเป็นพาร์ทเนอร์ เมื่อมีวัคซีนแล้ว ถึงเมืองไทยก่อน ไม่ใช่ถึงที่อื่นก่อน

ประเทศไทยจะต้องมีระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ดี เพื่อให้การคมนาคมขนส่ง โอกาสทางธุรกิจ การหมุนเวียนของเงิน การขยายตัวทางเศรษฐกิจเกิดขึ้น ทั้งรูปแบบของการลงทุนจากต่างประเทศหรือผู้ลงทุนในประเทศ สภาพคล่องของประเทศไม่ได้หายไปไหน เพียงแต่ยังไม่ได้ถูกใช้ เมื่อถึงเวลาที่ไม่มีความกลัว หรือความกังวลอะไรแล้ว ก็จะต้องมีการนำออกมาใช้ลงทุน ในส่วนภาครัฐแม้ในบางโครงการจะใช้งบประมาณ บางโครงการใช้วิธีร่วมทุนกับรัฐ (PPP) หรือการใช้เงินกู้ แต่ทุกอย่างที่เกิดขึ้นมาช่วงนี้ ระบบสาธารณสุข ภาค ระบบคมนาคมขนส่ง ทางอากาศ บก และน้ำ จะขึ้นมารองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย ทุกอย่างดำเนินการอย่างปกติ

สิ่งที่ตนและนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยฐานะที่ได้กำกับดูแลทั้ง กระทรวง

คมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงสาธารณสุข คือการมอง 3 กระทรวง ให้เป็นคลัสเตอร์ให้เอื้อกันทั้งการคมนาคม สาธารณสุข และการท่องเที่ยว หลักการคือไทยเฟิร์สต์ (Thai First) โครงสร้างพื้นฐานทั้งหลายไม่ว่าจะเป็นสนามบิน ท่าเรือ ระบบราง ทุกอย่างจะต้องเกิดขึ้นในประเทศไทย หากทำตามนโยบายอย่างเต็มที่ "ใช้เงินบาท ใช้คนไทย ซื้อของไทย สร้างโดยคนไทย เพื่อให้คนไทยใช้" ในช่วงของการฟื้นฟูเศรษฐกิจจะต้องยึดหลักการนี้ และเป็นหลักเศรษฐกิจพอเพียงที่ในหลวงรัชกาลที่ 9 ได้พระราชทานไว้ เว้นแต่ถ้าอะไรที่

(อ่านต่อหน้า 7)

(ต่อจากหน้า 2)

## อนุนทิน ชาญวีรกุล

รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.)

คนไทยไม่มีจึงจะให้ต่างชาติเข้ามาเป็นผู้ขายและเราซื้อมาต่อยอด

เงินที่หมุนไป หากเริ่มจากเงินบาท ของทุกอย่างที่ผลิตในประเทศไทย และใช้แรงงานไทยให้มากที่สุด ประเทศไทยต้องใช้ระบบเงินหมุนให้ได้แปดรอบ ถ้ามีเงิน 2 แสนล้านบาทแล้ว ไม่ได้ใช้ สู้มีเงิน 100 ล้านบาทแล้วหมุนได้ ซึ่งจะทำให้เงินจากต่างประเทศไหลเข้ามาด้วย ไม่มีใครแย่งความเป็นประเทศที่นำลงทุนที่สุดในภูมิภาคไปจากประเทศไทยได้ แต่ประเทศไทยต้องแก้ไขกฎระเบียบต่างๆ เพื่อให้ไทยไม่แพ้ข้อเสนอสู่ประเทศอื่นๆ มอบให้แก่นักลงทุน หากเราหมุนไปเรื่อยๆ ให้เกิดวงจรเศรษฐกิจ เผลอๆ ไม่เกิน 1 ปี ทุกอย่างจะกลับมามีเหมือนเดิม ในรูปแบบที่แข็งแกร่งกว่า

มีคนบอกว่า เขาแต่กู กู กู แต่ถ้าดอกเบี้ย 0% หรือ 0.5% ผมว่าก็ต้องกู้ เราอยู่ในดอกเบี้ยต่ำเพราะมีศักยภาพต่อรอง สมมุติลงทุน 100 บาท แล้วทำไม่พุดเลย ท่านได้ 10 บาท ได้กำไร 10% แต่ถ้าท่านลงทุน 3 บาท กู 7 บาท แล้วกำไร 10 บาท ท่านกำไร 300% เพียงแต่ว่ากิจการของท่านต้องดี ไม่ใช่กู้สุ่มสี่สุ่มห้า นำไปใช้ตามแผนที่วางไว้ทุกประการ แต่เงินกู้นั้นจะต้องให้เกิดความมั่นใจว่า นำมาใช้จะมีประโยชน์และตรงตามเป้าหมาย ผมรอดมาได้ทุกวันนี้ก็ด้วยวิธีนี้ ถ้ามีระเบียบวินัยในการใช้เงิน เงินกู้อีกจะทำกำไรมหาศาลวันนี้โครงการคมนาคมที่เกิดในรัฐบาลชุดนี้ โปร่งใส ตรวจสอบได้ ทั้งรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ-อุตะตะนา ประมูลต่ำกว่าราคากลางเกือบ 5 หมื่นล้านบาท โครงการสนามบินอุตะตะนารัฐได้ประโยชน์กว่า 2 แสนล้านบาท โครงการมอเตอร์เวย์ ต่ำกว่าราคากลาง 36% หลายคนสงสัยว่าต่ำกว่าราคากลางแล้วทำไมยังมีคนมาลงทุนทำไม ก็ต้องบอกว่าเขาเห็นโอกาสและสามารถต่อยอดไปได้อีกมาก แต่ต้องเปิดให้มีการแข่งขันให้มากที่สุด และประเทศไทยจะต้องเป็นนายเออร์มาร์เก็ต ให้มากกว่าเซลเลอร์มาร์เก็ต ขอให้มีความมั่นใจ

ทุกโครงการที่ออกมา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมดูแลอย่างใกล้ชิด ประโยชน์ทั้งหลายตกอยู่กับรัฐ ในการทำงานทั้งหลายอย่างรวดเร็ว ไม่มีอะไรมาทำให้นโยบายบิดเบือนไปได้ พร้อมทั้งได้กำกับการสนับสนุนจากนายกรัฐมนตรีอย่างเต็มที่ เพราะไม่ได้ไปปากเปล่าแต่ใส่ความน่าจะเป็นไปได้เสนอในทุกโครงการ เป็นการทำงานแม้จะอยู่คณะพรรคการเมืองและเป็นรัฐบาลผสม อะไรก็ตามที่เป็นประโยชน์กับประชาชน รัฐบาลจะเพิ่มเติมที่ ซึ่งก็ได้ทำให้เห็นว่า ยังมีโครงการใดที่เกินงบประมาณ นอกจากนั้น ยังมีส่วนต่างอย่างมีนัยสำคัญ และไม่มียุติแล้ว ผู้ที่เข้ามาประมูลงาน ล้วนแล้วแต่มีความแข็งแกร่ง ทำงานสำเร็จอย่างแน่นอน มีหลักประกันว่าจะไม่เกิดความเสียหายต่อรัฐ โดยจะเน้นว่าต้องใช้ "ไทยทำ ไทยใช้" มากที่สุด

ในความเป็นรองนายกรัฐมนตรีได้กำกับดูแล 3 หน่วยงาน และพยายามเชื่อมโยงเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศไทยมากที่สุด 1.ระบบสาธารณสุขดี ไม่ใช่เพียงเรื่องบริการ แต่ต้องเริ่มวิจัย นวัตกรรม เริ่มผลิตทุกอย่าง และสนับสนุนในการผลิตภายในประเทศไทย 2.ระบบคมนาคม เป็นการต่อยอด หากการคมนาคมระบบขนส่งดีและครบ



ครั้น ทำเรือ รถใต้ดิน ลอยฟ้า รางคู่ โมโนเรล ไม่มีอะไรไปกว่านี้แล้วในเรื่องของระบบ การขนส่ง วันนี้ไม่ใช่เพียงสามเหลี่ยม แต่เป็นโยแมงมุมไปหมดแล้ว หากมี 2 ระบบก่อน หน้าที่ดีแล้ว ก็จะเป็น 3.ระบบการท่องเที่ยว หากมีความพร้อมนักท่องเที่ยวก็อยากเดิน ทางมาในประเทศไทย ตอนนี้ธรรมชาติ สถานที่ท่องเที่ยวในไทยสะอาด เพราะนักท่องเที่ยว น้อย อย่างลับไปจุดเดิมหากสามารถรักษาสภาพธรรมชาติแบบนี้ไว้ ขอเรียนว่ารับ ไม่ไหว ต้องแจกบัตรคิว

ดังนั้น จะต้องมองว่า โควิด-19 ทำร้ายเรา แต่เพียงระยะหนึ่ง หลังจากนั้นจะเอาคืน กลับมา รัฐบาลนี้คิดมาตลอดว่าจะทำอะไรให้ความแข็งแกร่งกลับสู่ประชาชน รัฐบาล และคณะรัฐมนตรีทุกคนในวันนี้หัวใจเข้าออกเป็นความมั่นคงของประชาชน โครงการ จาก 3 กระทรวงนี้จะทำให้มีเงินหมุนเวียน เงินที่หมุนมา หมุนไป จะพาไทย กลับมามั่นคง มีคนบอกว่า เอาแต่กู้ กู้ กู้ แต่ถ้าดอกเบี้ย 0% หรือ 0.5% ผมว่าก็ต้องกู้แน่ แต่ เงินกู้มันจะต้องให้เกิดความมั่นใจว่านำมาใช้อย่างมีประโยชน์และตรงตามเป้าหมาย ถ้า มีระเบียบวินัยในการใช้เงิน เงินกู้อีกจะทำกำไรมหาศาล วันนี้โครงการคมนาคมที่เกิดขึ้น รัฐบาลชุดนี้ โปร่งใส ตรวจสอบได้ ทั้งรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-อุตะมา สนามบิน อุตะมา โครงการมอเตอร์เวย์ ที่เปิดประมูลแล้วได้ราคาต่ำกว่าราคากลาง ซึ่งทำให้รัฐได้ ประโยชน์จากการประหยัดงบประมาณ หลายคนสงสัยว่าต่ำกว่าราคากลางแล้วทำไมยังมีคนมาลงทุน ก็ต้องบอกว่าเขาเห็นโอกาสว่าสามารถต่อยอดไปได้อีก

ทุกโครงการที่ดำเนินการได้รับการสนับสนุนจากนายกรัฐมนตรีอย่างเต็มที่ แม้ จะอยู่คนละพรรคการเมือง และเป็นรัฐบาลผสม เพราะเป็นประโยชน์กับประชาชน

## ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เป็นที่ทราบกันดีว่าประเทศไทยมีความได้เปรียบใน เรื่องของพื้นที่ตั้ง เป็นศูนย์กลางของอาเซียน แต่สิ่ง ที่กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตลอดมา คือต้องการ ที่จะพัฒนาแต่ก็ยังมีอุปสรรคในเรื่องของวิถีชีวิตของ คนไทย ซึ่งบางเรื่องทำให้ประเทศไทยยังเดินหน้าไม่ได้ ประสิทธิภาพเท่าที่ควร ซึ่งในการเข้ามาในฐานะรัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคม ถือว่าปฏิบัติหน้าที่มาเกือบ 1 ปี เต็มแล้ว มองว่าการดำเนินการภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ ชาติ 20 ปี ของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รวมทั้งได้บูรณาการความคิดเห็นผู้ที่มีความรู้ใน ประเทศ สิ่งเหล่านี้ถือเป็นการกว้างๆ ในการที่จะทำให้ ไทยเดินหน้าไปได้

หากสามารถพัฒนาตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีได้ มั่นใจว่าประเทศไทยจะพลิกกลับมาเป็นแถวหน้า ด้านระบบขนส่งคมนาคมของทวีปเอเชียแน่นอน แต่ เนื่องจากที่ผ่านมามีเรื่องคาดไม่ถึงหลายเรื่อง อาทิ รัฐบาลชุดปัจจุบันเข้ามาในช่วงปลายปีงบประมาณ 2562 และมีปัญหา พ.ร.บ.งบประมาณ ปี 2563 ออกมาล่าช้า และมีข้อจำกัดในการใช้งบประมาณ ปัญหาภัยธรรมชาติ, ปัญหาฝุ่น PM 2.5 และการแพร่ระบาดของโควิด-19

เมื่อเจอปัญหาเหล่านี้ก็จะใช้วิธีการแก้ปัญหาที่พอ และที่ชายเคยบอกไว้ ให้หายใจเข้าลึกๆ ควบคุมสติให้อยู่ แล้วจะแก้ไขปัญหานั้นได้เอง ประเทศไทยมีลักษณะพิเศษ มีความหลากหลายทางความคิด และมีความหลากหลาย ในการปฏิบัติ สิ่งเหล่านี้เมื่อมีเรื่องใดที่เข้ามากระทบ เราสามารถผ่านไปได้อย่างวิถีแบบไทยๆ ซึ่งทั้งหมดต้อง ให้เครดิตนายกรัฐมนตรี แต่ต้องยอมรับว่าตอนเข้ามา ร่วมรัฐบาลใหม่ๆ รู้สึกไม่ค่อยมั่นใจในนายกรัฐมนตรีเท่าไร เพราะภาพที่เห็นในตอนบริหารประเทศในรัฐบาลชุดที่



แล้ว ยังคิดว่าภาพของนายทหาร แต่เมื่อได้เข้ามาร่วมงาน กันแล้ว มองว่าไม่ได้เป็นเช่นนั้น มองว่านายฯเป็นคน ทำงานเร็ว เป็นคนที่มีความเข้าใจ

ในส่วนของโควิด-19 ถือว่านายอนุทิน ชาญ วิรุทธ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวง สาธารณสุข เป็นผู้นำในเรื่องนี้ เบื้องต้นประชาชนมี ความกังวลว่าประเทศไทยจะรอดหรือไม่รอด แต่หลังจาก ดำเนินการในเบื้องต้น จากที่ไทยอยู่อันดับ 80 ประเทศที่สามารถควบคุมโควิด-19 ได้ มาอยู่เบอร์ต้นๆ ของโลกแล้ว

ในส่วนภารกิจของกระทรวงคมนาคมประกอบด้วยเรื่องของการพัฒนาและสร้างความเข้มแข็งด้าน โลจิสติกส์ 4 มิติด้วยกัน คือ ทางบก ทางราง ทาง น้ำ และทางอากาศ ซึ่งต้องย้อนไปวันที่เข้ามาดำเนิน งานหลายเรื่องยังติดขัด ยังต้องเรื่องโลจิสติกส์ จึงต้อง ศึกษาหาความรู้ แต่มีเรื่องหนึ่งที่ผมแตกต่างจากคน

อื่นคือกล้าตัดสินใจเพราะดำเนินตามนโยบายพรรคที่ หลายทุกข้อจำกัด หลายเรื่องที่ดีระเบียบติดกฎหมาย

ได้สั่งให้ข้าราชการกระทรวงศึกษาและทำการแก้ไข ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

ในการพัฒนาระบบทางบก ซึ่งหลายฝ่ายเข้าใจว่าเป็น ภารกิจของกรมทางหลวงสร้างถนนหนทางต่างๆ แต่ที่ จริงแล้วกระทรวงมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับทางบก อาทิ กรมการขนส่งทางบกที่มีหน้าที่ออกใบอนุญาตและกำกับ ดูแลในเรื่องต่างๆ ก่อนที่จะใช้ถนน หากถามว่าทำไมต้อง พัฒนาระบบทาง เพราะเปรียบเหมือนสายเลือดหลัก การเดินทาง ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งผู้คนหรือสินค้า สิ่ง ที่จำเป็นต้องมีคือ ถนนที่มีความปลอดภัย สะดวก และ สามารถที่จะมีเน็ตเวิร์กครอบคลุมเส้นทาง

สิ่งเหล่านี้ก็มีข้อจำกัดเช่นกัน เพราะเมื่อเข้าประชุม สภาผู้แทนราษฎรกว่า 80% เป็นเรื่องการขอให้มีการ สร้างถนนในทุกพื้นที่ ซึ่งก็ได้ตอบกับสมาชิกทุกคนว่า อยากทำให้ได้ทุกคน แต่ข้อจำกัดของกระทรวงคมนาคม คืองบประมาณในแต่ละปี ขอไป 100% แต่ได้เพียง 40% จึงเป็นเรื่องที่ต้องใช้การบริหารจัดการ หลายประเทศใช้ โมเดลเวย์เป็นเส้นทางโลจิสติกส์ ซึ่งขณะนี้กระทรวง คมนาคมได้ดำเนินการอยู่หลายเรื่องที่เป็นโครงการที่ต่อ เนื่องกับรัฐบาลที่แล้ว

เมื่อเข้ามาดำรงตำแหน่งสิ่งที่เจอ คือปัญหาการ ก่อสร้างถนนพระราม 2 และไม่เข้าใจว่าทำอย่างไรได้ อยากรู้ หลังจากนั้นก็ได้มีการเร่งรัด เพราะถนนไม่มี เครื่องจักรที่จะสร้าง แบเรอร์ที่ตั้งไว้ก็ไม่มีแถวเป็น แนว ซึ่งเมื่อสอบถามไปยังหน่วยงานที่ดำเนินการได้คำ ตอบว่า พื้นที่บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่อ่อนตัวต้องสร้าง ลักษณะเดียวกันกับสนามบินสุวรรณภูมิ ต้องเอาดินไป

(อ่านต่อหน้า 7)

## ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ถกก่อนจนกว่าจะเซตตัว แต่คนที่ตอบคงจะลืมนิดว่า นายอนุทินมีความรู้ในเรื่องนี้พอสมควร จึงได้มีการแนะนำ และได้สั่งการให้มีการก่อสร้างต่อทันที ตอนนั้นเริ่มเห็นเป็นรูปธรรม มีการเร่งรัดขยายถนนพระราม 2 เดิมที่มีปัญหาตลอดยาว 2 กิโลเมตร ตอนนั้นเริ่มกลับมารุ่งได้ความเร็วไม่เกิน 53 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นความเร็วที่รับได้ แต่ก็จะอาจจะมึนตึ๊ดเป็นบางช่วงเวลาตามสถานการณ์ปกติ

ส่วนเรื่องการสร้างมอเตอร์เวย์หรือการก่อสร้างทางยกระดับของกรมทางหลวง จะไม่ให้เกิดปัญหาเหมือนการก่อสร้างถนนพระราม 2 แน่นนอน เพราะได้กำชับอธิบดีกรมทางหลวงทุกวันว่า ถ้ามีปัญหาเตรียมตัวหาที่อยู่ใหม่ได้เลย ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงก็พยายามเต็มที่

ด้านการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้นบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 63,166 ล้านบาท ติบหน้า 33% คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2566 โดยเส้นทางนี้ก่อสร้างเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนเพชรเกษม และระยะเวลาในการเดินทางจากกรุงเทพฯไปกาญจนบุรีได้ประมาณ 1 ชั่วโมง มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 82,326 ล้านบาท ติบหน้าแล้วกว่า 87% คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2566 ได้ใช้แน่นอน ต้องการให้ประชาชนประหยัดเวลาในการเดินทางจากกรุงเทพฯไปนครราชสีมา ประมาณ 1.5-2 ชั่วโมง แต่สิ่งที่ตามมาอีกมากกกว่านี้ คือการก่อสร้างมอเตอร์เวย์เพิ่มเส้นพระราม 2-เอกชัย ซึ่งจะใช้งบประมาณของกองทุนมอเตอร์เวย์ ซึ่งมีรายได้ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท โดยจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง 3 ปี

ส่วนอีกเส้นทาง คือมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กิโลเมตร คาดว่าจะก่อสร้างได้ในกลางปี 2564 เพราะตอนนี้ยังติดปัญหาที่ประชาชนอยากให้เข้าไปดูเรื่องแนวทางการก่อสร้าง เพราะว่ามีหลายด้านอาจทำให้พี่น้องประชาชนมีปัญหา คิดว่าหลังจากนี้ต้องเข้าไปรับฟังความคิดเห็นอีกครั้ง คาดจะเปิดบริการในปี 2569 วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ขอยืนยันว่าผมไม่ได้เป็นรัฐมนตรีของพรรคภูมิใจไทยเพียงอย่างเดียว ผมเป็นรัฐมนตรีของคนไทยทั้งประเทศด้วย

นอกจากนี้ ยังได้มีการสร้างมอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กิโลเมตร วงเงิน 16,855 ล้านบาท มีการทดลองเปิดแล้วเมื่อ 22 พฤษภาคมที่ผ่านมา และจะเปิดบริการเต็มรูปแบบภายในเดือนกันยายนนี้ ซึ่งเส้นทางนี้เพื่อให้เชื่อมต่อกับสนามบินอู่ตะเภา สนับสนุนการพัฒนาในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ส่วนเรื่องการยกระดับระบบรางสร้างมาตรฐานไทยสู่สากล แต่สิ่งที่เกิดขึ้นตอนนี้จะเห็นได้ว่าการรถไฟเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีศักยภาพ และต้องดึงศักยภาพออกมา ผมพูดกับข้าราชการกระทรวงเสมอว่า เรามี 3 พี่น้องที่ไม่ค่อยแข็งแรง ประกอบด้วย 1.การรถไฟไทย เชื่อมกันว่ากลับมาแข็งแรงได้ 2.การรถไฟแห่งประเทศไทย เชื่อว่าจะกลับมาได้เช่นกัน ตอนนี้มีการปรับเปลี่ยนบอร์ดการรถไฟโดยให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นประธานบอร์ด เพื่อเข้าไปช่วยดูรูปแบบและการดำเนินการ มองว่าตอนนี้ยังใช้ระบบรางอย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ และยังมียกจำกัดเรื่องการขาดทุนสะสม สิ่งเหล่านี้แก้ไขได้ต้องหลายข้อจำกัด ได้สั่งให้การรถไฟไปดูว่าการใช้รางมีกี่เปอร์เซ็นต์ เหลือกี่เปอร์เซ็นต์ โดยให้ไปประสานงานกับสหภาพการรถไฟฯ บริหารจัดการได้อย่างไร แต่หากเกินความสามารถอาจจะต้องให้ภาคเอกชนเข้ามาช่วย ในลักษณะการลงทุนรัฐร่วมเอกชน (พีพีพี) ซึ่งมองว่าการพัฒนาระบบรางเป็นรถไฟทางคู่ จะช่วยเพิ่มการขนส่งทางรางได้ และยังสามารถช่วยลดการขนส่งทางบก รวมถึงช่วยลดค่าขนส่งให้กับผู้ประกอบการได้อีกด้วย

การพัฒนาเรื่องนี้ได้แบ่งเป็นแนวตั้ง จากเหนือ-ใต้ มี 3 แนว คือ เชียงราย-บางบัวทอง มอเตอร์เวย์สายตะวันตกหมายเลข 9 แล้วก็วิ่งไปถึงภาคใต้ เชื่อมต่อกับมาเลเซียที่ อ.สะเดา แนวที่ 2 จากหนองคาย ซึ่งมีแนวรถไฟเริ่มจากกรุงเทพฯ-โคราช ขึ้นไป นำแนวนั้นมาทำมอเตอร์เวย์ควบคู่ด้วย แต่จะต่อไปที่แหลมฉบัง

ส่วนอีกแนวตอนนี้มีการทำสะพานที่บึงกาฬเชื่อมไปฝั่งลาวก็จะต่อจากแนวนั้นไปที่ สุรินทร์ไปสู่กัมพูชา



สำหรับแนวขวาง ตะวันตก-ตะวันออกจะมีแนวจากจังหวัดตากวิ่งไปนครพนม โดยจะต้องเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้านด้วย อีกแนวจากกาญจนบุรีผ่านนครราชสีมาไปอุบลราชธานี ขณะที่อีกแนวจากกาญจนบุรีเหมือนกันแต่ไปแหลมฉบัง-สระแก้ว-ปวยเป็ด แนวที่สำคัญทางภาคใต้มี 2 แนว คือ ชุมพร-ระนอง ซึ่งแนวตรงนี้พุดง่าย ๆ เป็นแลนด์บริดจ์

ส่วนหนึ่งในการพัฒนามาสเตอร์แพลน เช่น รถไฟฟ้าที่กำลังทำ คือสายลี้มตะวันออก (บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยส่วน) ส่วนตะวันตกขณะนี้ รฟม.ได้เปิดขายของแล้ว ก็กำลังดำเนินการอยู่ ตามแผนคาดว่าจะภายในปี 2568 จะได้ให้บริการ ส่วนสายที่มีปัญหา คือรถไฟสายสีแดง สร้างมาตั้งแต่ปี 2555 ใช้เงินขององค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) งบประมาณ 5.5 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันงบประมาณขยายเป็น 9.3 หมื่นล้านบาทแล้ว แล้วจะขอขยายวงเงินอีก 10,345 ล้านบาท เพื่อให้โครงการดำเนินการแล้วเสร็จ แต่งบประมาณจากไจก้าให้มาเพียง 9.3 หมื่นล้านบาท ต้องมาซึ่งงบประมาณประจำปีแทน แต่จะเห็นได้ว่าจากข้อจำกัดจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้รัฐบาลต้องนำเงินมาใช้ในการแก้ไขปัญหาโควิด ซึ่งเงินกู้ขณะนี้ใช้ไป 48% จากเพดานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 60% แต่ไม่อยากให้ตกรังวล หากมีความจำเป็นก็สามารถใช้เกินเพดานที่กำหนดไว้ได้ ซึ่งอาจจะต้องมีการดำเนินการแบบรัฐร่วมเอกชน ในส่วนของส่วนต่อขยายอื่นๆ ของสายสีแดง เพื่อลดการใช้เงินของภาครัฐในช่วงนี้

ส่วนการพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ จะพัฒนาเขตเศรษฐกิจภาคใต้ เมื่อก่อนเคยได้ยินแต่การสร้างโลจิสติกส์ทางน้ำ คือคลองคอคอดกระหรือคลองไทย ซึ่งจากการศึกษาพบว่าระดับน้ำไม่เท่ากัน ฝั่งอันดามันสูงกว่าอ่าวไทย 1 เมตร การทำคลองที่ต้องทำคือ จุดพักเรือเพื่อยกระดับน้ำหรือลดระดับน้ำ ในขณะที่เรือแล่นมา วันนั้นคนเดินทางไปมะละกา หากมาทางฝั่งอ่าวไทย ชุมพร สามารถทำท่าเรือน้ำลึกชุมพร เรามีแลนด์บริดจ์รถไฟทางคู่ไป มีมอเตอร์เวย์ข้ามไปฝั่งระนองได้ ประหยัดเวลาได้น้อยที่สุด 2 วันขึ้นไป แต่โจทย์ที่ต้องทำคือ ทำเรือกับรถไฟ ต้องมีการบริหารจัดการที่ต้องเร็วขึ้นอีกด้วย โครงการนี้ภายใต้งบประมาณการศึกษาเรื่องท่าเรือน้ำลึก โดยอยู่ระหว่างที่สำนักงานประมาณพิจารณา เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีประมาณ 75 ล้านบาท คิดว่าจะใช้วิธีรัฐลงทุนร่วมเอกชน ตรงนี้เกิดขึ้นเมื่อไรประเทศไทยจะเปลี่ยนไปมหาศาล

นอกจากนี้ ในเรื่องของการลงทุนหลายคนสงสัยว่าอีอีซีจะเกิดจริงไหม เพราะมีนักลงทุนของญี่ปุ่นก่อนหน้านี้มีการลดการลงทุนในประเทศไทย แต่ตอนนี้กำลังกลับมา มองว่าตอนนี้ต้องดึงศักยภาพของประเทศออกมาเพื่อดึงดูดให้นักลงทุนกลับมาเข้ามาอีกครั้ง แต่ฝ่ายที่ไม่ได้ส่งเสริมเฉพาะต่างชาติ สำหรับคนไทยนายงาก็สนับสนุนให้มีการลงทุนเช่นเดียวกัน ส่วนหนึ่งคือโครงการรถไฟความเร็วสูงที่เชื่อมต่อ 3 สนามบิน การส่งมอบพื้นที่ให้เป็นไปตามแผนและให้บริการในปี 2568 รวมถึงเมืองการบินอู่ตะเภาส่งต่อไปยังสนามบิน และยังมีการทำเรือแหลมฉบังเฟส 3 คาดว่าจะมีการเสนอราคาต่อคณะกรรมการอีอีซีภายในเดือนกรกฎาคมนี้จะสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนในประเทศต่างๆ และคนไทยได้

ส่วนเรื่องการสร้างท่าเรือน้ำลึกได้วางแผนการศึกษาและการพัฒนาในพื้นที่เชื่อมต่อกันอันดามัน-อ่าวไทย (จ.ชุมพร-จ.ระนอง) รูปแบบการพัฒนาท่าเรือที่มีอยู่เดิมหรือสร้างท่าเรือแห่งใหม่ ในสิ่งคปรีได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องโดยคำนึงถึงการอนุรักษ์และบูรณาการให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ด้านการบริหารงานทางอากาศ หน่วยงานที่มีกำลังที่สุดตอนนี้คือ ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ขณะนี้มีแผนจะพัฒนาศักยภาพจากเดิมกระทรวงคมนาคมได้วางเป้าหมายการรองรับผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประมาณ 150 ล้านคนต่อปี ซึ่งทอท.ก็ได้รับนโยบายและไปดำเนินการ อย่างที่เห็นคือ ปัจจุบันไทยมีสนามบินหลัก 2 แห่ง คือ สนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งทั้ง 2 แห่งยังมีพื้นที่สามารถขยายพื้นที่ไปได้ โดยทอท.ได้เสนอมาสเตอร์แพลนที่มีหลายฝ่ายมองว่า ทำไม่พัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิตามมาสเตอร์แพลน ซึ่งเรื่องนี้ยากให้ทุกฝ่ายเข้าใจว่ามาสเตอร์แพลนมีการปรับปรุงทุก 4-5 ปี จะมีการปรับปรุง 1 ครั้ง แต่หลายฝ่ายมองว่า อาคารผู้โดยสารหรือเทอร์มินอลในทิศตะวันออก ทำไม่ถึงไม่ดำเนินการ ซึ่งทาง ทอท.มองว่าหากสร้างจะทำให้ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารลดลงทันที ระหว่างก่อสร้างก็อาจจะเกิดปัญหาได้ ทอท.จึงเสนอให้แยกออกมาสสร้างด้านทิศตะวันออก และยืนยันว่าคนละส่วนกับที่กรมทางหลวงต้องมาเสียงบประมาณในการสร้างมอเตอร์เวย์ และไม่ทำให้การก่อสร้างรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15475

หน้า: 1(บนขวา), 2, 7

Col.Inch: 259.46 Ad Value: 402,163

PRValue (x3): 1,206,489

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ปลุกลงทุนฟื้นเศรษฐกิจ เดินหน้าฝ่าวิกฤต'โควิด'

แพงชั่น เนื่องจากการกำหนดราคาไว้เรียบร้อยแล้ว จำนวน 1.5 แสนล้านบาท ซึ่งในส่วนนี้ก็ได้มีการอธิบายให้ทุกฝ่ายเข้าใจเรียบร้อยแล้ว มองว่าถ้าทำได้ต้องตัดสินใจและอธิบายได้ทุกอย่างก็จะเดินหน้าต่อ

หลังจากนี้ จะมีการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 ได้มีการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เพราะว่ามี 2 รันเวย์ทำให้ประสิทธิภาพที่จะให้เครื่องบินลงจอดได้น้อยลง แต่หากมี 3 รันเวย์ ยังสามารถสลับบ่มป่าได้ ส่วนสนามบินดอนเมือง ยังมีบางส่วนติดการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) แต่จากการศึกษาเบื้องต้นสามารถให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาได้ ถ้าไม่มีผลกระทบออกไปนอกพื้นที่ก็สามารถดำเนินการได้ สำหรับอุตะเนาเป็นอีกสนามบินที่ช่วยรองรับรับผู้โดยสารได้กว่า 60 ล้านคนต่อปี มองว่าในเรื่องของการพัฒนาสนามบินจึงเป็นเรื่องที่สำคัญ เพราะรายได้หลักของประเทศมาจากภาคการท่องเที่ยว มาจากทางอากาศกว่า 80% แต่หากทางอากาศของไทยไม่เป็นประตูที่ใหญ่พอก็ไม่มีโอกาสที่จะได้รายได้จากการท่องเที่ยว ส่วนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีสนามบินภูมิภาคที่ดูแลกว่า 29 แห่ง ต้องมาดูแลการใช้งบประมาณปกติของกรมมีเท่าไร ไม่อยากให้แบกภาระมาก อยากให้มีการหารือกับ ทอท. ให้เข้ามาบริหารแล้วรับรายได้ร่วมกัน ซึ่งจากการพูดคุยพบว่ามีบางสนามบินที่เป็นสนามบินที่รองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติได้ อาทิ กระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์ เป็นต้น ส่วนที่เหลืออีกกว่า 20 แห่ง ต้องดูว่าจะสามารถพัฒนาอย่างไรต่อไป

นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในการช่วยเกษตรกรชาวสวนยางโดยการนำยางพารามาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ความปลอดภัยด้านคมนาคม อาทิ แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต กรวย และแบบริเออร์ เป็นต้น เพื่อลดอุบัติเหตุทางท้องถนนได้ร่วมศึกษากับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เพิ่มการรองรับจากเดิมที่รองรับได้เพียง 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยแบบริเออร์ไม่ระเบิด และลดการพุ่งข้ามเลนเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ โดยได้รับการยืนยันจากสถาบันที่ประเทศเกาหลีได้ว่า แบบริเออร์ดังกล่าวมีประสิทธิภาพทนทานต่อการเกิดอุบัติเหตุจริง ขณะเดียวกันรวมเกษตรกรจะมีรายได้เพิ่มขึ้นอีกด้วย และจะเป็นไปตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้หน่วยงานรัฐมีการใช้จ่ายในประเทศเพิ่มขึ้นเป็น 1 ล้านต้น ภายใน 3 ปี หรือระหว่างปี 2563-2565 ซึ่งจะช่วยให้ราคามีเสถียรภาพมากขึ้น ด้วยการใช้วิธีการถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตให้กลุ่มสหกรณ์ชาวสวนยางผลิต และกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้รับซื้อผลผลิตไม่มีพ่อค้าคนกลาง เงินจะถึงเกษตรกรโดยตรงทุกบาททุกสตางค์

คาดว่าเกษตรกรจะได้เงินจากโครงการดังกล่าวประมาณ 8 หมื่นล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับก่อสร้างเกาะกลางถนนของกรมทางหลวง การนำยางพารามาทำแบบริเออร์ถือว่ามียาคาถูกและมีคุณภาพ คาดว่าในช่วงเดือนสิงหาคมนี้ นายกรัฐมนตรีจะนำโครงการนี้ขึ้นมาพิจารณา



## ปานบัว บุณปาน

กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน)

หนังสือพิมพ์มติชนขอต้อนรับทุกท่านเข้าสู่งานสัมมนา “ลงทุน 2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ภายใต้มาตรการใหม่ ป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19 ด้วยความมุ่งหวังว่าการลงทุนในปี 2020 นี้จะมีบทบาทสำคัญเป็นความหวัง ช่วยผลักดันให้ประเทศเดินหน้าต่อไปได้

เมื่อช่วงต้นปี หนังสือพิมพ์มติชนได้จัดงานสัมมนาเพื่อหาทางออกให้กับปัญหาเศรษฐกิจ โดยมองว่าการลงทุนเป็นทางออกที่สำคัญ ขณะเดียวกันรัฐบาลก็มียุทธศาสตร์และแผนงานการลงทุนเตรียมไว้แล้ว โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ที่มีกระทรวงคมนาคมเป็นผู้รับผิดชอบ แต่ว่าทั่วโลกได้เกิดการแพร่ระบาดเชื้อโควิด-19 ขึ้น ซึ่งทำให้เศรษฐกิจการลงทุนทั้งหมดหยุดชะงักลง

บัดนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดได้คลี่คลายไปโดยลำดับ จึงถึงเวลาแล้วที่เครื่องยนต์ด้านการลงทุนต้องกลับมาทำหน้าที่เดินเครื่อง สร้างประเทศขึ้นมาอีกครั้ง ถึงเวลาแล้วที่ทุกภาคส่วนจะได้ร่วมมือกันผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อชีวิตของคนไทยให้ได้มากที่สุด ในมุมมองของมติชน การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับชีวิตของคนไทยอย่างมาก เพราะก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ การกระจายรายได้ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในฐานะผู้ใช้บริการ

ประเทศที่มีโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีคุณภาพและทั่วถึง ย่อมสร้างโอกาสในการทำมาหากินให้กับประชาชนทุกระดับ จากชนบท จนถึงในเมือง เป็นการลงทุนระยะยาวที่รับผลประโยชน์หลายชั่วอายุคน

การสัมมนาเรื่อง “ลงทุน 2020 ฟื้นฟูเศรษฐกิจ สร้างชาติ สร้างงาน” ครั้งนี้จัดขึ้นเพื่อให้วิทยากรทุกท่านฉายภาพรวมของการลงทุนภาคเศรษฐกิจในปี 2020 โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมให้ประชาชนรับทราบ จากผู้มีบทบาทเกี่ยวข้องโดยตรง และครบทุกมิติที่สุด เพื่อให้ประชาชนเข้าใจแนวทางการพัฒนาและเริ่มมั่นใจว่า แม้ประเทศไทยเผชิญหน้ากับปัญหามากมายใน



ช่วงที่ผ่านมา แต่อาจจะยังมีหนทางขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เดินหน้าต่อไปได้ เพื่อเป็นการส่งสัญญาณสำคัญว่าบัดนี้ประเทศไทยพร้อมแล้วสำหรับการลงทุนเพื่อสร้างงานสร้างโอกาสครั้งใหม่ โดยงานสัมมนาครั้งนี้ แม้จะจำกัดผู้เข้าร่วมงาน แต่ก็มีกระแสแพร่เชื้อออกไปอย่างเต็มที่ผ่านการถ่ายทอดสดทางเฟซบุ๊กไลฟ์ในเครือมติชน รวมถึงการนำเสนอเนื้อหาข่าวผ่านทางเว็บไซต์มติชน และหนังสือพิมพ์มติชนรายวัน ทั้งก่อนและหลังการจัดสัมมนา

นี่คือความตั้งใจจริงของเครือมติชน ในฐานะสื่อมวลชนที่ต้องการจะเชื่อมโยงนโยบายสาธารณะ หรือผู้กำหนดนโยบาย สู่การมีส่วนร่วมของประชาชน ทั้งในประเด็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม รวมไปถึงประเด็นสาธารณะอื่นๆ ซึ่งเครือมติชนได้ยึดถือบทบาทนี้มาตลอด

ดิฉันขอขอบพระคุณ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ให้เกียรติมาเป็นองค์ปาฐกในวันนี้ ขอขอบคุณวิทยากร ผู้สนับสนุนการจัดสัมมนา และผู้ฟังทุกท่านที่ติดตามงานสัมมนาของมติชนมาโดยตลอด เชื่อว่าทุกท่านจะได้รับประโยชน์จากการสัมมนาครั้งนี้ยิ่งยวด

# 'มัญญา'มอบหนังสือทำประโยชน์ที่ดิน ให้เกษตรกรนิกมสหกรณ์พร้าว88ราย

นางสาวมัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ พร้อมด้วยนายวิศิษฐ์ ศรีสุวรรณ รองอธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์และคณะลงพื้นที่นิคมสหกรณ์อำเภอพร้าว จ.เชียงใหม่ มอบหนังสือรับรองการทำประโยชน์ในที่ดิน (กสน.3 และกสน.5) เขตนิคมสหกรณ์พร้าวให้สมาชิกสหกรณ์นิกมพร้าว จำกัด 88 ราย และเยี่ยมชมโครงการส่งเสริมอาชีพปลูกผักอินทรีย์และเกษตรปลอดภัย โดยนิคมสหกรณ์พร้าวร่วมกับเกษตรกรทำแผนเพาะปลูกพืชผักอินทรีย์ของสมาชิกสหกรณ์นิกมพร้าว จำกัด เพื่อนำผลผลิตเกษตรอินทรีย์ส่งไปจำหน่ายที่ตลาดในเมืองเชียงใหม่

ทั้งนี้ อ.พร้าวมีลักษณะพื้นที่ล้อมรอบด้วยป่าไม้และภูเขา และมีพื้นที่ราบลุ่มบางส่วนห่างจากตัวจังหวัดประมาณ 94 กิโลเมตร มีพื้นที่ประมาณ 798,308 ไร่ แบ่งเป็น 11 ตำบล 98 หมู่บ้าน ประชากรทั้งสิ้น 48,785 คน อาชีพหลักคือ ทำเกษตร ปลูกพืชและ

เลี้ยงสัตว์ โดยมีพื้นที่ทำเกษตรรวม 92,089 ไร่ และพืชเศรษฐกิจสำคัญได้แก่ ข้าว ลำไย มะม่วง ข้าวโพดและถั่วเหลือง สำหรับนิคมสหกรณ์พร้าว มีภารกิจจัดสรรที่ดินให้เกษตรกรที่ขาดแคลนที่ดินทำกินใน อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ ซึ่งพื้นที่นิคมสหกรณ์พร้าวมี 67,082 ไร่ และได้ออกหนังสือแสดงการเข้าทำประโยชน์ในที่ดินนิคมสหกรณ์ กสน.3 และ กสน.5 แล้ว 49,4999 ไร่ 8,912 ราย

นอกจากนี้ ในเขตนิคมสหกรณ์พร้าวตั้งสหกรณ์ขึ้นในพื้นที่ เพื่อเป็นศูนย์กลางรวบรวมผลผลิตของเกษตรกรส่งเสริมรายได้ให้คนในชุมชน โดยนิคมสหกรณ์พร้าวดูแลรับผิดชอบและเป็นพี่เลี้ยงให้คำแนะนำเจ้าหน้าที่สหกรณ์ มีการฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้และร่วมวางแผนดำเนินธุรกิจ เพื่อส่งเสริมการจัดการธุรกิจของสหกรณ์อย่างเป็นระบบ ปัจจุบันมีการตั้งสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกรในพื้นที่ 26 แห่ง แบ่งเป็นสหกรณ์การเกษตร 10 แห่ง สหกรณ์เครดิตยูเนียน 4 แห่ง สหกรณ์

นิกม 2 แห่งและกลุ่มเกษตรกร 10 แห่ง และได้ขับเคลื่อนนโยบายสำคัญของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการผลิตและการตลาดใน อ.พร้าว ประกอบด้วย 6 โครงการหลัก ได้แก่ ระบบส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่ ศูนย์การเรียนรู้การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรอำเภอพร้าว โครงการสนับสนุนเงินทุนเพื่อสร้างระบบน้ำ การผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐาน GAP โครงการจัดทำบัญชีต้นทุนประกอบอาชีพ และโครงการเกษตรอินทรีย์ในพื้นที่นิคมสหกรณ์

ทั้งนี้ เกษตรกรที่อยู่ในเขตนิคมพร้าว 65 ราย ได้รับการส่งเสริมการประกอบอาชีพทำเกษตรอินทรีย์ในพื้นที่ 168 ไร่ ซึ่งกรมสนับสนุนปัจจัยการผลิตและจัดงบประมาณสร้างโรงเรือนขนาด 6x30 เมตร 8 หลัง ให้เกษตรกรเพื่อปลูกพืชผักปลอดภัย ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพืชผักสวนครัว เช่น ถั่วฝักยาว พริก มะเขือ ผักกวางตุ้ง ที่ทางนิคมสหกรณ์

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/เกษตร-และสิ่งแวดล้อม

วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14332

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 36.33

Ad Value: 32,697

PRValue (x3): 98,091

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'มัญญา'มอบหนังสือทำประโยชน์ที่ดิน ให้เกษตรกรนิคมสหกรณ์พร้าว88ราย

ได้จัดอบรมถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับการทำเกษตรอินทรีย์ การวางแผนการผลิตร่วมกับเกษตรกร และเชื่อมโยงการตลาด โดยรวบรวมผลผลิตผักอินทรีย์ส่งไปจำหน่ายที่ตลาดในเมืองเชียงใหม่ ซึ่งในอนาคตคาดว่าจะนิคมสหกรณ์พร้าวจะเป็นแหล่งผลิตสินค้าปลอดภัย และสินค้าเกษตรอินทรีย์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน เพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้บริโภคในการเลือกซื้อผลผลิตที่มีคุณภาพและปลอดภัย พร้อมผลักดันให้สหกรณ์เป็นศูนย์รวบรวมและจำหน่ายผลผลิตในพื้นที่ ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างเศรษฐกิจของชุมชนให้ดีขึ้น





**ชูโครงการ >12  
คลินิกเกษตร  
เคลื่อนที่**  
บริการเกษตรกร  
ถึงพื้นที่ครบถ้วน  
ในคราวเดียวกัน

## ชูโครงการคลินิกเกษตรเคลื่อนที่ บริการเกษตรกรถึงพื้นที่ครบถ้วนในคราวเดียวกัน



### สก๊อปพิเศษ

👁️ ทีมข่าวภูมิภาค

“คลินิกเกษตรเคลื่อนที่” เป็นโครงการที่พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เมื่อครั้งทรงมีพระอิสริยยศสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร ทรงรับโครงการไว้ในพระราชานุเคราะห์ และพระราชทานพระราชานุญาตอัญเชิญพระนามาภิไธยย่อไว้ในเครื่องหมายตราสัญลักษณ์โครงการ โดยเปิดให้บริการครั้งแรก วันที่ 22 กรกฎาคม 2545 ต.บ้านหลวง อ.ดอนพุด จ.สระบุรี และได้ดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน

นายเข้มแข็ง ยุติธรรมดำรง อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร เปิดเผยว่า การให้บริการคลินิกเกษตรเคลื่อนที่ เป็นวิธีการดำเนินงานอย่างหนึ่งที่สามารถทำให้การบริการทางวิชาการและการถ่ายทอดเทคโนโลยีทางการ



เกษตรของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์บรรลุผลสำเร็จตามภารกิจที่รับผิดชอบ โดยเป็นการปฏิบัติงานในเชิงรุกที่ทำให้เกษตรกรในพื้นที่เป้าหมายที่มีปัญหาทางด้านการเกษตร ให้ได้รับบริการทางการเกษตรอย่างรวดเร็ว ท่วงถึงและครบถ้วน เช่น การวิเคราะห์ดิน การวินิจฉัย

โรคพืช โรคสัตว์ โรคสัตว์น้ำ และการให้วัคซีนป้องกันโรค รวมถึงการถ่ายทอดเทคโนโลยีและฝึกอบรมความรู้การเกษตรเสริมเพิ่มเติมควบคู่กันไปด้วย ซึ่งเป็นการดำเนินการในลักษณะบูรณาการการทำงานระหว่าง นักวิชาการเกษตร ของหน่วยงานต่างๆ ในแต่ละสาขา

ทั้งด้านพืช สัตว์ ประมง ดิน และน้ำ ฯลฯ พร้อมด้วยอุปกรณ์และเครื่องมือทางวิชาการด้านต่างๆ มาให้บริการในคลินิกเกษตร โดยสามารถเคลื่อนที่เข้าไปได้ถึงในระดับตำบล เพื่อให้เกษตรกรสามารถเข้ารับบริการทางการเกษตรได้อย่างถูกต้องครบถ้วนทุกด้านในคราว

เดียวกัน ซึ่งผลการดำเนินงานโครงการตั้งแต่ปี 2545 - 2562 มีเกษตรกรมาเข้ารับบริการ จำนวน 3,652,948 ราย โดยเกษตรกร 1 รายสามารถเข้ารับบริการได้มากกว่า 1 คลินิก

นายเข้มแข็ง กล่าวต่อว่า สำหรับกิจกรรมด้านคลินิกเกษตรที่เปิดให้บริการ ได้แก่ การให้คำปรึกษา ตรวจสอบวิเคราะห์และวินิจฉัยโดยใช้อุปกรณ์และเครื่องมือทางห้องปฏิบัติการที่จำเป็นพร้อมจัดกิจกรรมเสริม เช่น การจัดฝึกอบรมระยะสั้น และการจัดนิทรรศการที่ตรงตามความต้องการของเกษตรกรหรือเป็นเทคโนโลยีที่เกษตรกรควรรู้ โดยการให้บริการของแต่ละคลินิกมีดังนี้ คลินิกดิน โดยกรมพัฒนาที่ดิน บริการให้คำปรึกษา ตรวจสอบวิเคราะห์ วิจัย และให้บริการด้านวิเคราะห์ตรวจสอบดินและปุ๋ย คลินิกพืช โดยกรมวิชาการเกษตร บริการให้คำปรึกษา ตรวจสอบวิเคราะห์ วินิจฉัยและให้บริการด้านโรคแมลงศัตรูพืช วัชพืช สารพิษตกค้าง คลินิกปศุสัตว์



โดยกรมปศุสัตว์ บริการให้คำปรึกษา ตรวจสอบวิเคราะห์ วินิจฉัยโรคปศุสัตว์ และการเลี้ยงสัตว์

“คลินิกประมง โดยกรมประมง บริการให้คำปรึกษา ตรวจสอบวิเคราะห์ วินิจฉัย และรักษาโรคในสัตว์น้ำ การตรวจคุณภาพน้ำ คลินิกข้าว โดยกรมการข้าว บริการให้คำปรึกษา ตรวจสอบวิเคราะห์ วินิจฉัยคุณภาพของเมล็ดพันธุ์ข้าว รวมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตข้าวที่เหมาะสมแก่เกษตรกร คลินิกชลประทาน โดยกรมชลประทาน บริการให้คำปรึกษา แนะนำการบริหารจัดการน้ำ การพัฒนาแหล่งน้ำ คลินิกสหกรณ์ โดยกรมส่งเสริมสหกรณ์ บริการให้คำปรึกษา แนะนำการจัดตั้งสหกรณ์ คลินิกบัญชี โดยกรมตรวจบัญชีสหกรณ์ บริการให้คำแนะนำการจัดทำบัญชีฟาร์มบัญชีครัวเรือน คลินิกกฎหมาย (ส.ป.ก.) โดยสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม บริการให้คำปรึกษาแนะนำ และประสานความรู้ด้านกฎหมายปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ คลินิกหม่อนไหม โดยกรมหม่อนไหม บริการให้คำปรึกษา แนะนำ และจัดนิทรรศการให้ความรู้เรื่องหม่อนไหม ให้คำแนะนำวิธีการเลี้ยงไหมแบบหัตถกรรม และคลินิกอื่นๆ เช่น คลินิกอารักขาพืช คลินิกพืชสวน คลินิกขยายพันธุ์พืช คลินิกแมลงเศรษฐกิจ คลินิกเกษตรที่สูง คลินิกวิศวกรรมเกษตร และคลินิกเยาวชนเกษตรอาเซียน” อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตร กล่าว



## ปลุกผักง่ายๆ อีก 3 ชนิดในต้นฤดูฝน



บางกอกเกียน  
bangkokian@matchon.co.th

**ที่** การหลงลืมและเฉื่อยชา เห็นความไม่สำคัญเป็นสำคัญ กลับไม่ทำเรื่องที่สำคัญกว่า ทำให้เกิดความเสียหายทั้งแก่ตัวเองเป็นสำคัญ และแก่คนอื่นที่สำคัญกว่า สร้างความเสียหายให้กับตนเองอย่างใหญ่หลวง และแก้ตัวอย่างไรย่อมแก้ไม่ได้ทั้งเมื่อนี้และเมื่อหน้า ทำให้ความไวเนื้อเชื่อใจหมดไป

เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมา ข้าพเจ้า (ผู้เขียน) ทิ้งท้ายเรื่องของการปลูกผักเลี้ยงง่ายโตเร็วอีก 3 ชนิด แจงไว้ว่า “**ยังอีก 3 ชนิด อย่าเพิ่งใจร้อน รอไว้เรียนรู้ในวันจันทร์สัปดาห์หน้ายังปลูกทัน ฝนไม่ทันหมดในวันสองวันนี้หรือหน้า วันนี้ใช้เวลาปลูกให้ครบ 7 อย่างก่อนนะ - - นะจ๊ะ**”

เมื่อถึงวันจันทร์ที่ผ่านมา ข้าพเจ้า (ผู้เขียน) กลับไปหยิบเรื่องที่อยู่ไกลตัวถึงโน่นนราธิวาสขึ้นมาแนะนำเสนอก่อน ไม่ใช่ต้องการนำเสนอเรื่องผักหรืออก แม้จะใกล้วันที่มีงานแล้วก็ตาม แต่แทนที่จะนำเสนอเรื่องผักในวันจันทร์ตามกำหนด กลับไปนำเสนอเรื่องนราธิวาสก่อน ทั้งที่นำเสนอในวันอังคารยังไม่สาย

นี่แหละเขาเรียกว่า “**การหลงลืมหรือเฉื่อยชาสร้างความเสียหายให้ได้ทั้งสองเรื่อง**”

ไม่ได้แก้ตัว แต่ต้องแก้ไขไม่ให้สถานการณ์เช่นนี้เกิดขึ้นอีก คือเรื่องที่สำคัญยอมเป็นเรื่องที่สำคัญ ไม่ว่าเรื่องอื่นจะสำคัญอย่างไร ต้องจดจำและทำเรื่องที่สำคัญให้ทันกับกำหนดเวลา ก่อน จำไว้ - - จำไว้

เรื่องการปลูกผักในฤดูฝนที่ยังต้องแนะนำอีก 3 ชนิด คือ

บวบ ใครไม่รู้จักบวบบ้าง บวบเป็นพืชที่เหมาะสมจะปลูกในช่วงต้นฤดูฝน เช่นขณะนี้ โดยต้องเตรียมการปลูกในช่วงก่อนเข้าฤดูฝนหรือตอนที่ฝนไม่ตกสักประมาณ 1 สัปดาห์ เพราะต้องตากดินให้แห้งประมาณ 5-7 วัน จากนั้นผสมปุ๋ยคอก หรือปุ๋ยหมักลงในดิน ขุดหลุมให้ลึกประมาณ 20-25 เซนติเมตร ถ้าดินเป็นกรดต้องใส่ปูนขาวลงไปด้วย

เสร็จแล้วจึงเริ่มหยอดเมล็ดลงหลุมประมาณ 4-5 เมล็ดต่อหลุม จากนั้นกลบด้วยดิน หรือปุ๋ยคอกหนา 1 เซนติเมตร รดน้ำให้ชุ่ม เมื่อบวบเริ่มเลื้อยก็ทำไม้ค้ำสำหรับเลื้อยเกาะได้

จากนั้นรอผลบวบออกห้อยเริ่มได้ที่เก็บมาทำอาหารรับประทานได้

มะเขือเทศ เป็นพืชที่เหมาะสมจะปลูกในช่วงฤดูฝน มีขั้นตอนคือตากดินให้แห้งประมาณ 7-10 วัน แล้วผสมเข้ากับปุ๋ยคอกหรือปุ๋ยหมัก เพื่อทำให้ดินร่วนซุย จากนั้นหว่านเมล็ด แล้วโรยปุ๋ยคอกหรือปุ๋ยหมักทับหน้าดินอีกชั้น โดยโรยให้มีความหนาประมาณ 0.6-1.2 เซนติเมตร

เมื่อกล้ามียายุประมาณ 30 วัน สามารถย้ายกระถางปลูกได้โดยย้ายต้นกล้าในช่วงบ่ายถึงเย็น ให้ต้นกล้ามียาติดรากมากที่สุดพร้อมรดน้ำให้ชุ่มทันทีที่ย้ายเสร็จ

การปลูกมะเขือเทศโดยไม่ใช้ดินก็ได้ ข้าพเจ้า (ผู้เขียน) เคยเห็นเกษตรกรผู้ปุ่นเขาปลูกในน้ำ โดยสร้างอ่างน้ำยาว แล้วทำค้ำไว้เหนืออ่างนั้น พร้อมปลูกมะเขือเทศลงในน้ำ ใช้ปุ๋ยน้ำผสม เมื่อต้นมะเขือเทศขึ้น จึงให้เลื้อยไปตามไม้ค้ำ กระทั่งขึ้นสูงพอสมควร ไม่สูงเกินไปให้เมื่อออกลูกแล้วเก็บได้

ส่วนรายละเอียดการปลูกมะเขือเทศในน้ำมีอย่างไร โปรดศึกษากับผู้รู้ หรือถามกระ

ทรวงเกษตรฯ ที่เกี่ยวกับการปลูกไม้เลื้อยรับรองได้เรื่อง

สุดท้าย คือการปลูกหอมแดง เป็นพืชที่เหมาะสมในช่วงต้นฤดูฝน ต้องตากดินให้แห้งประมาณ 2-3 วัน จากนั้นพรวนดินให้ร่วนซุยเป็นก้อนเล็กๆ พร้อมใส่ปุ๋ยหมัก ปุ๋ยคอกหรือปุ๋ยมูลสัตว์ลงไป คลุกเคล้าให้เข้ากัน หลังจากนั้นใช้ปุ๋ยเคมีสูตร 15-15-15 โรยรองพื้น พร้อมรดน้ำให้ดินชุ่ม

นำหัวหอมที่ตัดแต่ง ทำความสะอาดและแล้มนำไปแช่ในน้ำเย็น แช่ในน้ำเย็นประมาณครึ่งชั่วโมง แล้วคลุกดินด้วยหญ้าฟางหนาพอประมาณ รดน้ำให้ชุ่ม ก็เสร็จเรียบร้อย

การปลูกพืชตามฤดูกาล ช่วยให้เรามีผักอร่อย กินง่าย เป็นการเซฟเงินไปในตัวครับ

**แต่หากมีที่ดินมากกว่านั้น อาจหว่านเมล็ดพืช หรือลงกล้าไม้ยืนต้นไว้บ้างก็ดี ปลอ่ยให้เทวดาเลี้ยงก็ได้**



# ข่าวสด

Khao Sod  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 24 กรกฎาคม 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10831

Col.Inch: 13.65

Ad Value: 15,015

ภาพข่าว: ตรวจเยี่ยม

หน้า: 5(ขวา)

PRValue (x3): 45,045

คลิป: ขาว-ดำ



ตรวจเยี่ยม - นายอลงกรณ์ พลบุตร ที่ปรึกษารมว.เกษตรฯ เดินทางไปตรวจเยี่ยม และติดตามงานนโยบายของกระทรวงเกษตรฯ พร้อมประชุมการขับเคลื่อนศูนย์เทคโนโลยี เกษตรและนวัตกรรม (AIC) จ.สุราษฎร์ธานี ที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี